

# 서울문산 고속도로 시설물 정기안전점검용역

## 외관조사망도 ( 금촌3교 )

서울문산고속도로(주)

---

(주)명성엔지니어링

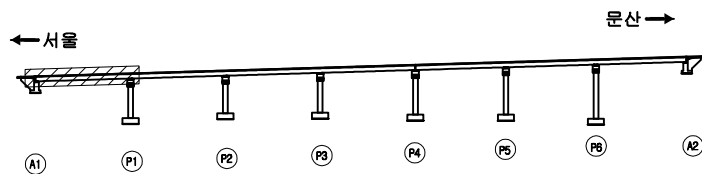
ID : 금촌3교 바닥판상면 S1

손상물량표

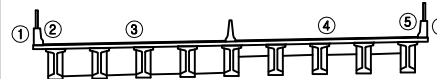
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용역명                      |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 박리   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                     |
|         |        |      | 01                       |

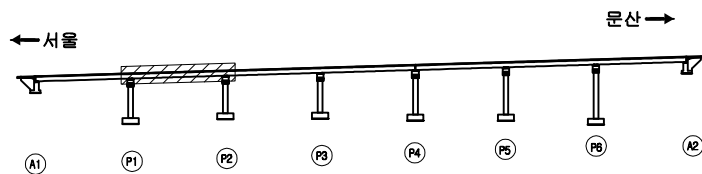
ID : 금촌3교 바닥판상면 S2

손 상 물 량 표

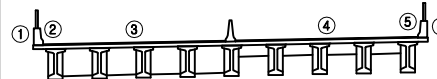
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



KEY PLAN



SECTION



범례

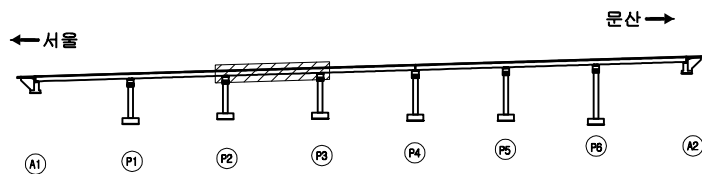
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 바닥판상면 S2            |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 02                       |

## 손상물량표

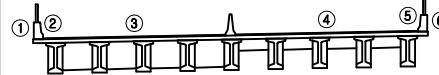
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



## KEY PLAN



## SECTION



## 범례

|    |      |      |                          |
|----|------|------|--------------------------|
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 발주처                      |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산고속도로(주)              |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 용역명                      |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도면명                      |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 금촌3교 바닥판상면 S3            |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도면번호                     |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 03                       |

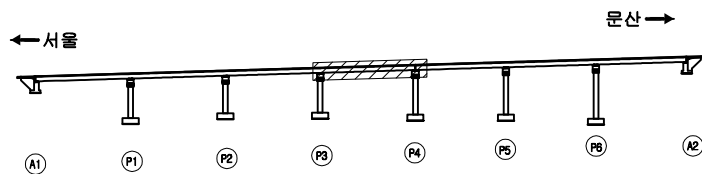


손상물량표

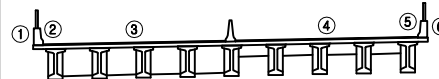
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명                      |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 바닥판상면 S4            |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 04                       |

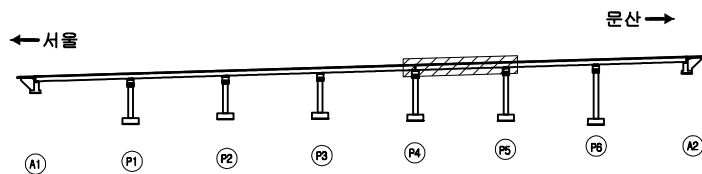
ID : 금촌3교 바닥판상면 S5

손상물량표

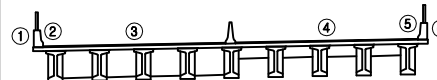
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



KEY PLAN



SECTION



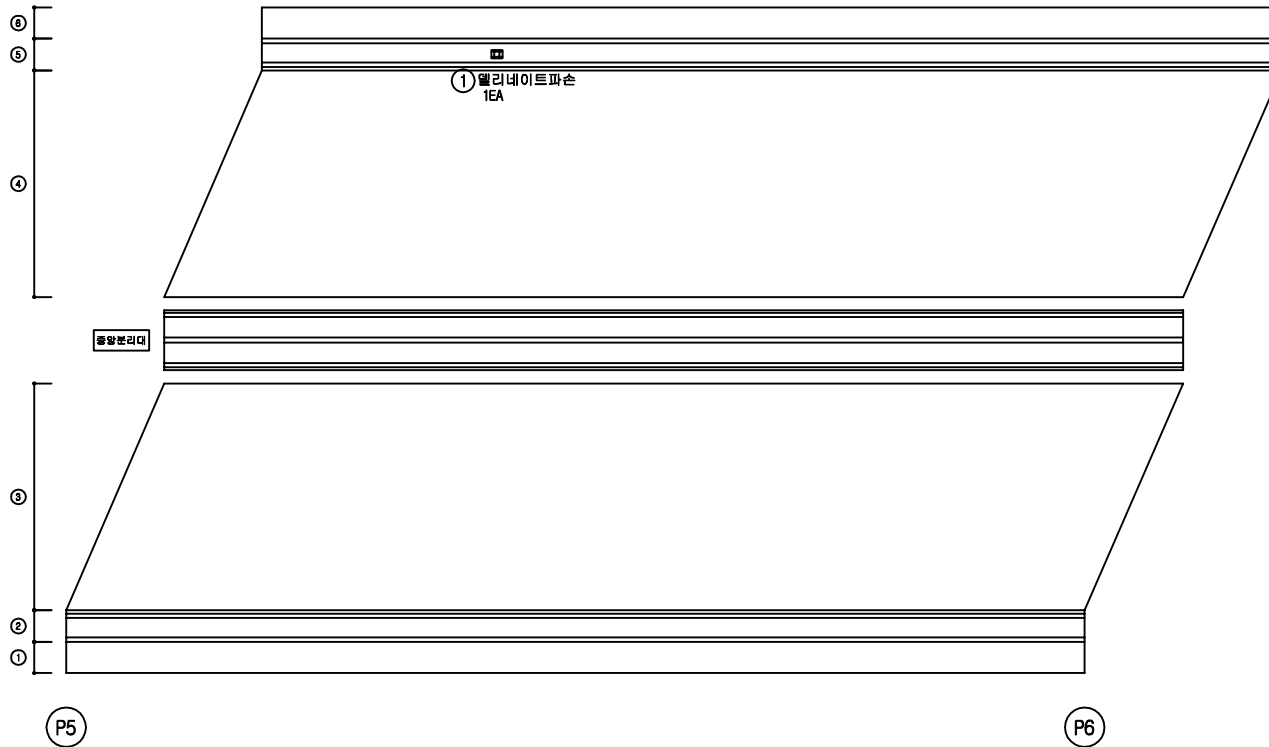
범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 바닥판상면 S5            |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 05                       |

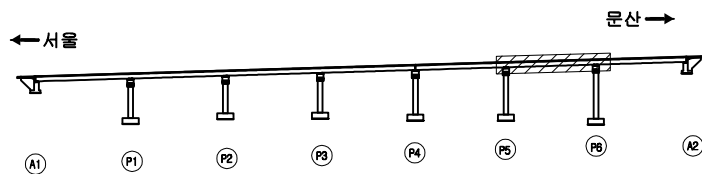
ID : 금촌3교 바닥판상면 S6

손상물량표

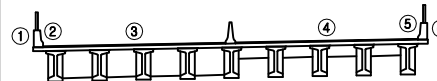
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 21상      | 방호벽 | 멀리네이트파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 신규  |
| 2  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

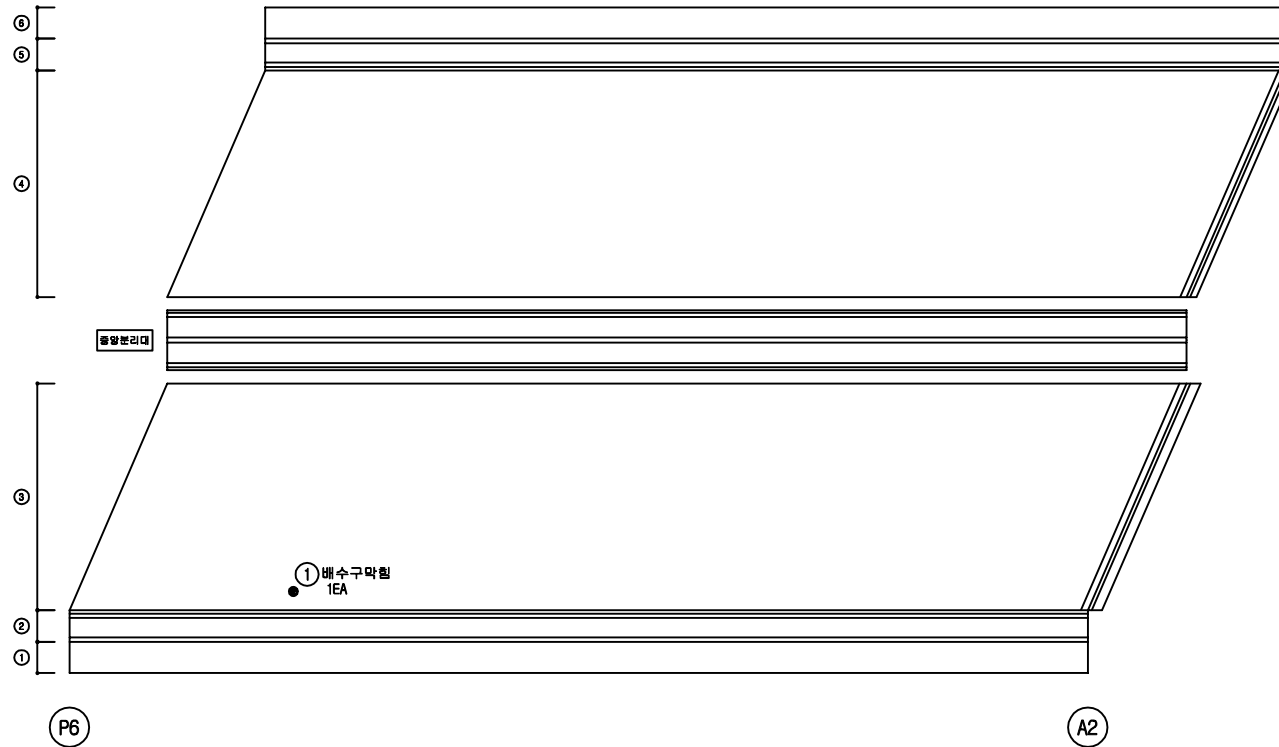


범례

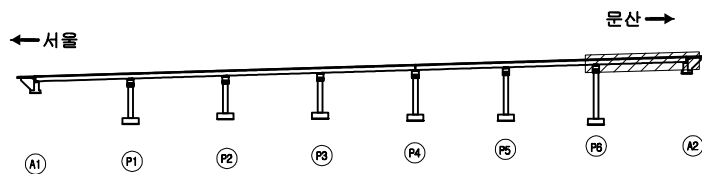
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편차, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 바닥판상면 S6            |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 06                       |

## 손 상 물 량 표

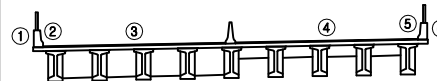
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 배수시설 | 배수구막힘 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 21'상 보수 |
| 2  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 3  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 4  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 용역명                      |
|         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 바닥판상면 S7            |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 07                       |

ID : 금촌3교 바닥판하면 S1

손 상 물 량 표

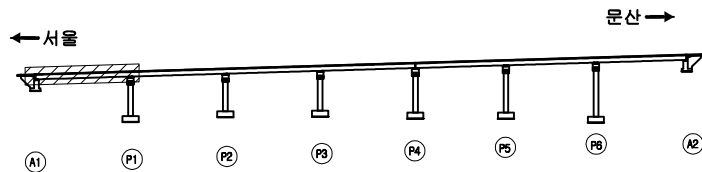
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 기존       | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.3       | 0.4       | 0.12     | ㎡  | 1  | 0.24     |     |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

① 재료분리  
0.3X0.4 X2EA

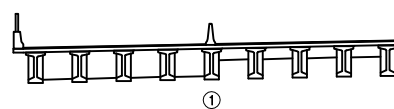
①

A1

P1

KEY  
PLAN

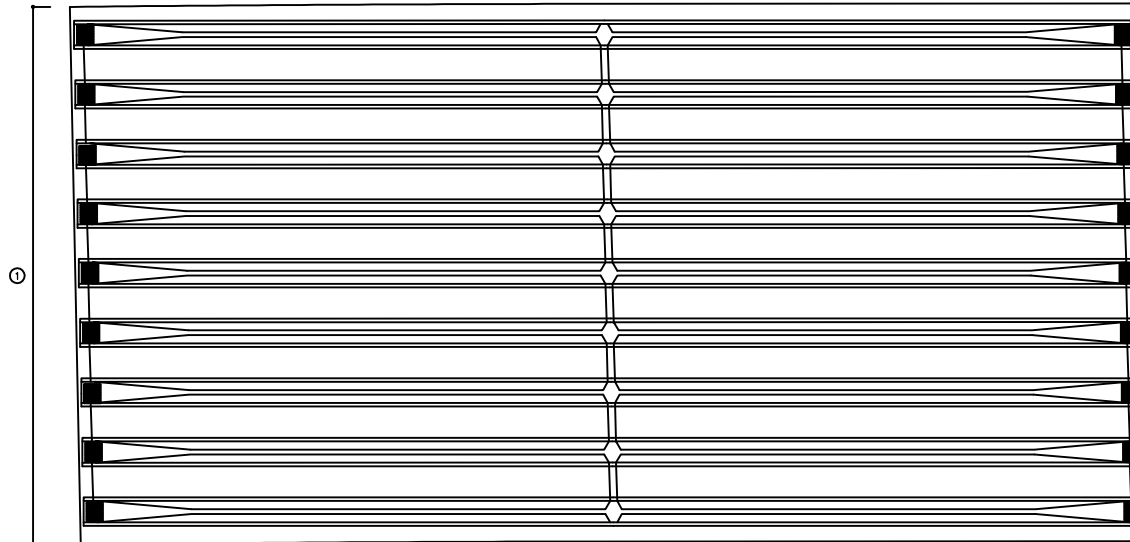
SECTION

범  
례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 용 역 명                    |
|         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                    |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 금촌3교 바닥판하면 S1            |
|         |        |      | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 08                       |

ID : 금촌3교 바닥판하면 S2

# 손상물량표

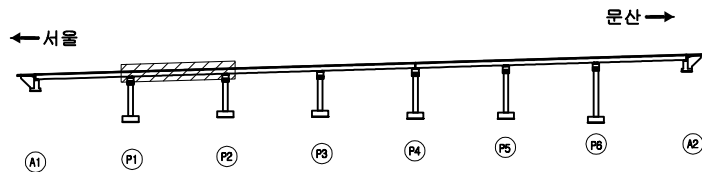


P1

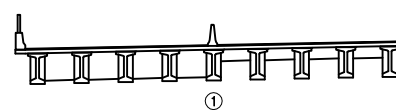
P2

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION

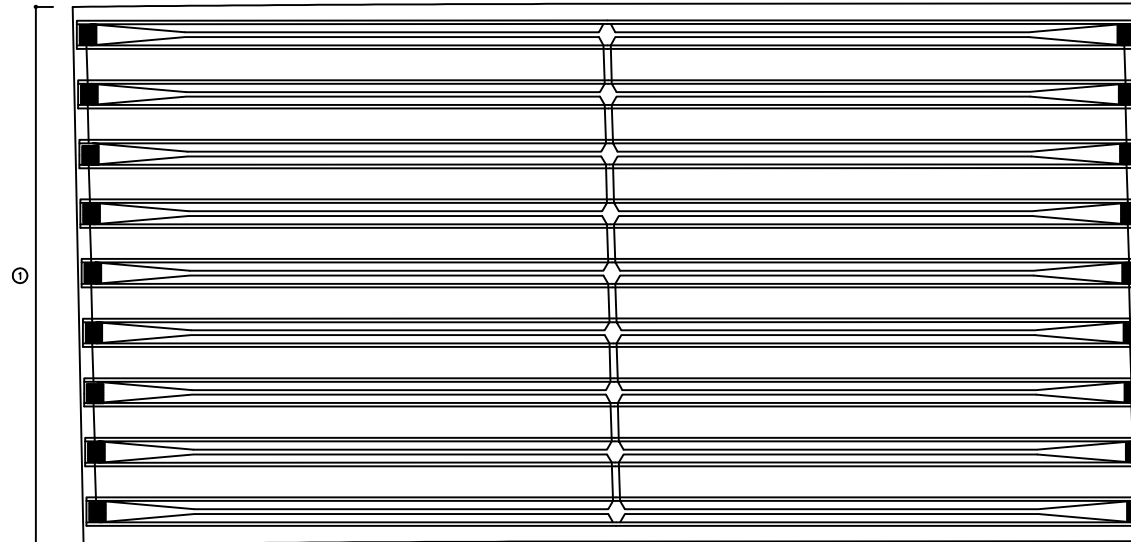


범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 바닥판하면 S2            |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 09                       |

## 손상물량표

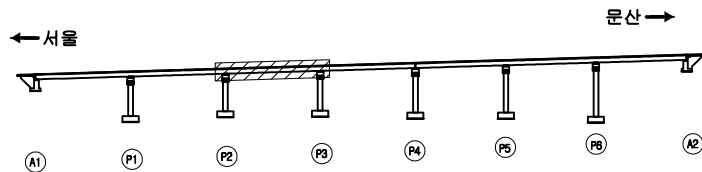
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



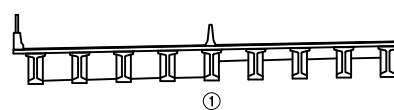
P2

P3

KEY PLAN



SECTION

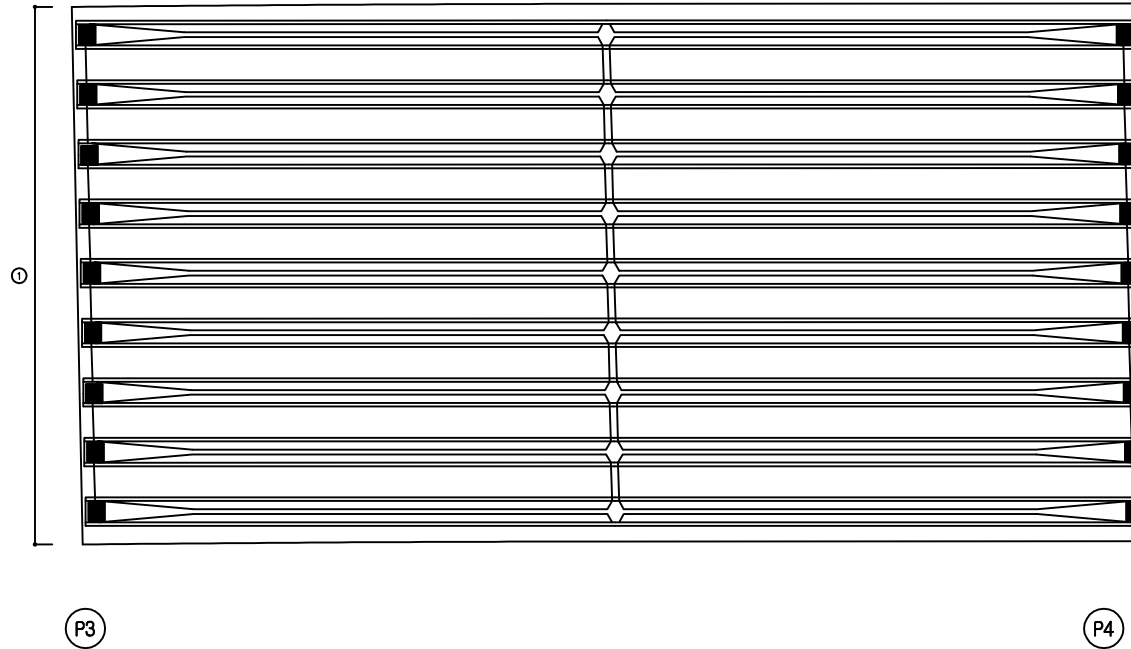


범례

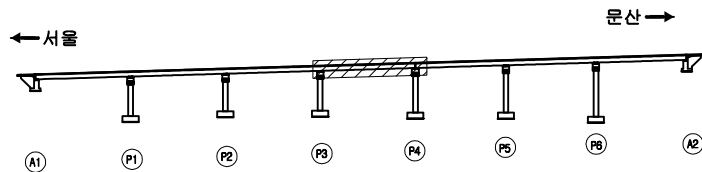
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
|         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 바닥판하면 S3            |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 10                       |

## 손 상 물 량 표

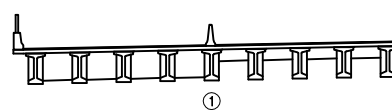
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



KEY PLAN



SECTION



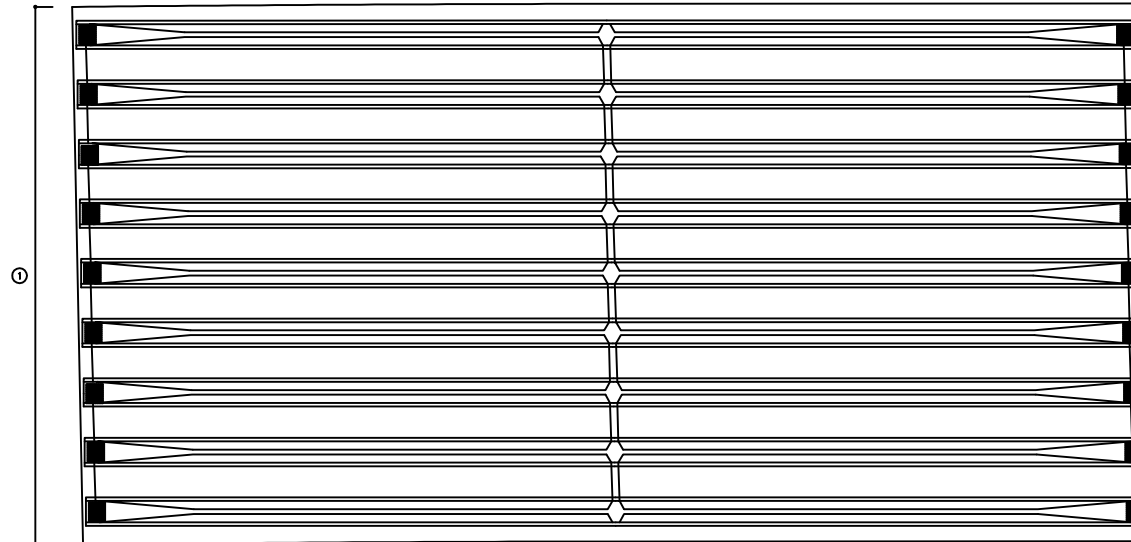
범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명                    |
| 누수, 습윤부 | 배 터    | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                    |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 바닥판하면 S4            |
|         |        |      | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 11                       |



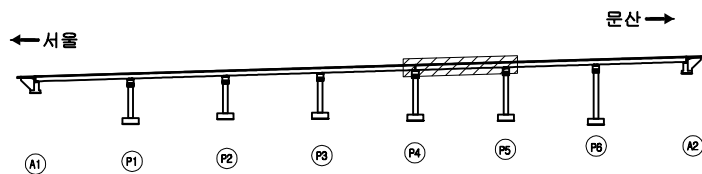
ID : 금촌3교 바닥판하면 S5

# 손상물량표

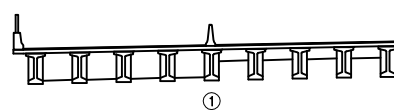


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION

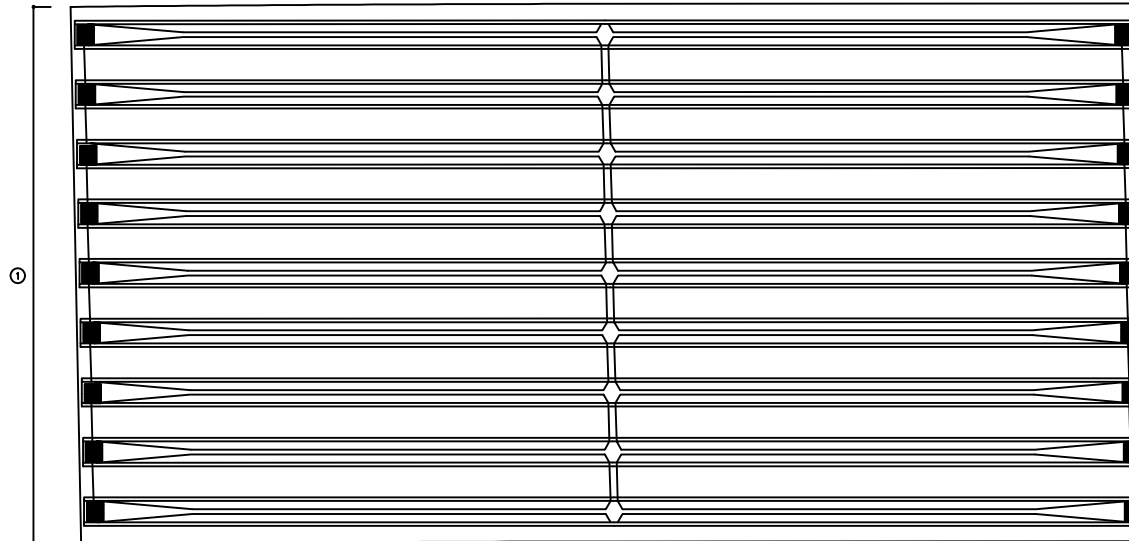


범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 바닥판하면 S5            |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 12                       |

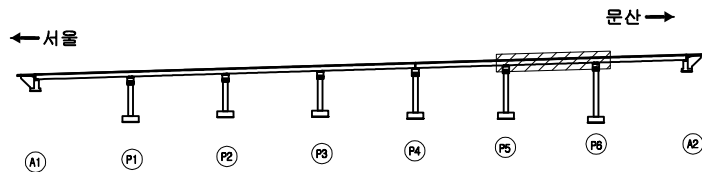
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

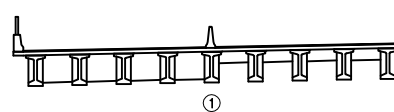


P5

P6

KEY  
PLAN

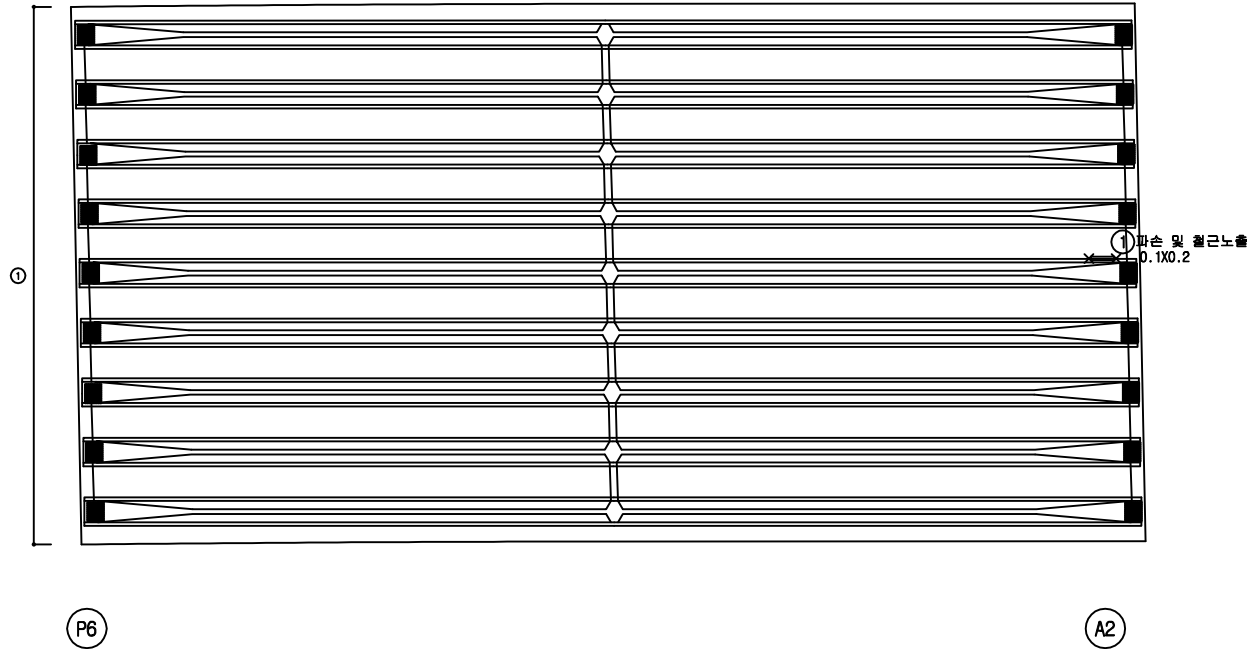
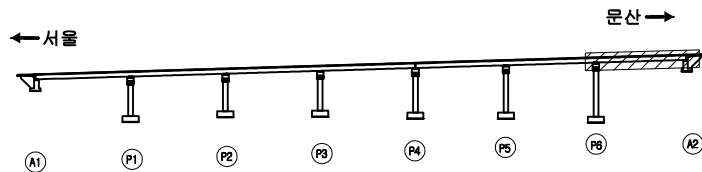
SECTION

범  
례

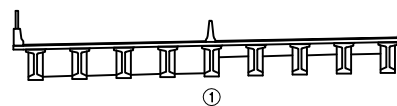
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명                    |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                    |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 13                       |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 기존       | 바닥판 | 파손 및 철근노출 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | ㎡  | 1  | 0.02     |     |
| 2  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |     |

KEY  
PLAN

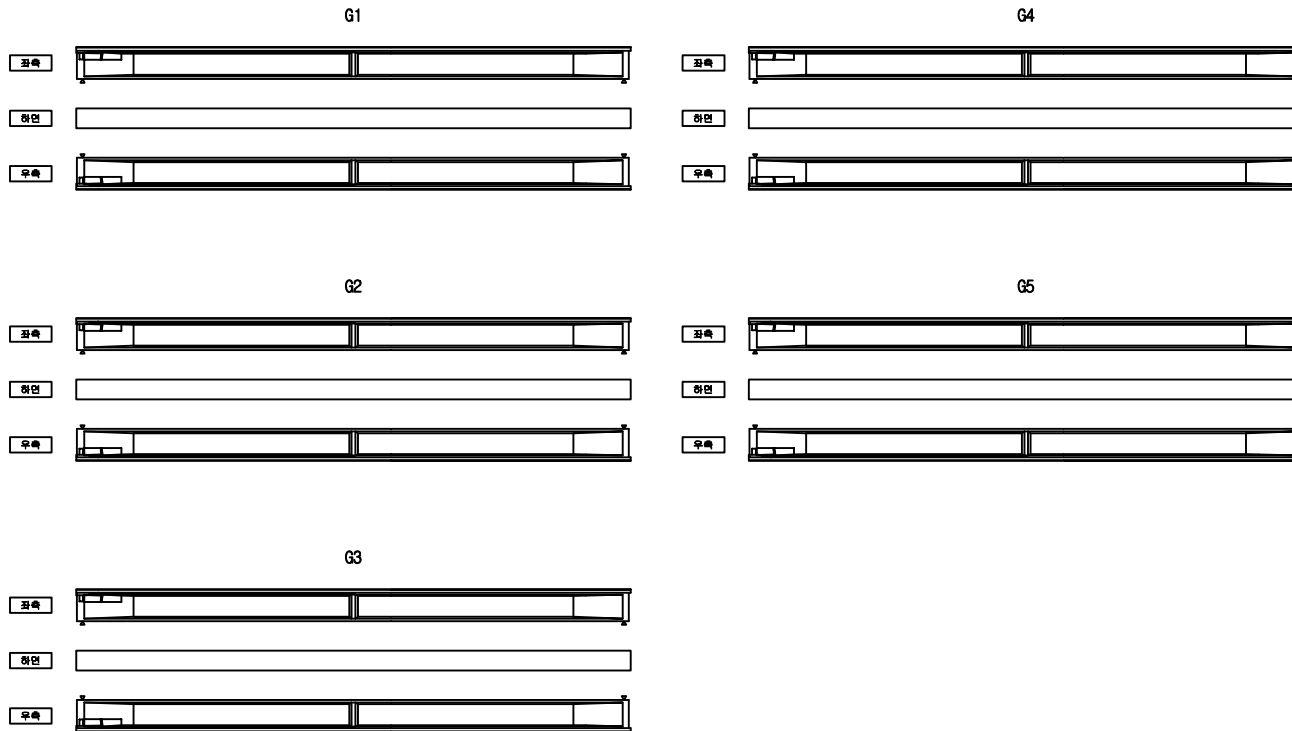
SECTION

범  
례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 백 태    | 외적물  | 용 역 명                    |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 명                    |
|         |        |      | 금촌3교 바닥판하면 S7            |
|         |        |      | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 14                       |

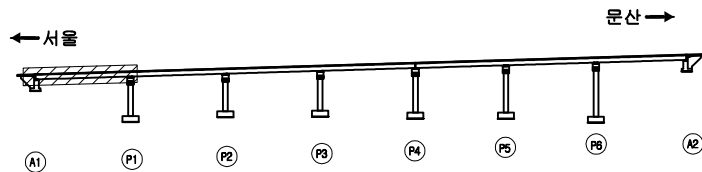
ID : 금촌3교 거더 S1 (G1~G5)

손 상 물 량 표

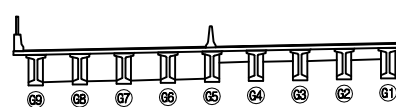


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |                          |
|--|--|--|--------------------------|
|  |  |  | 발 주 처                    |
|  |  |  | 서울문산 고속도로(주)             |
|  |  |  | 용 역 명                    |
|  |  |  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|  |  |  | 도 면 명                    |
|  |  |  | 금촌3교 거더 S1 (G1~G5)       |
|  |  |  | 도 면 번호                   |
|  |  |  | 15                       |

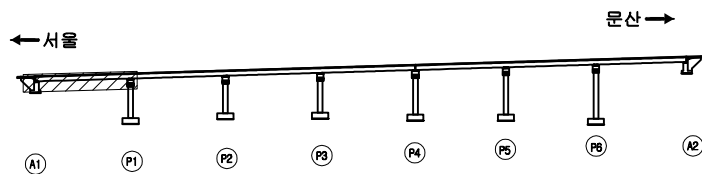
ID : 금촌3교 거더 S1 (G6~G9)

손 상 물 량 표

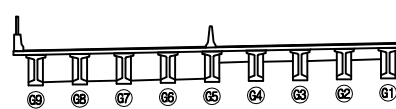
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 거더 | 백태   |           | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 20'하 보수 |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

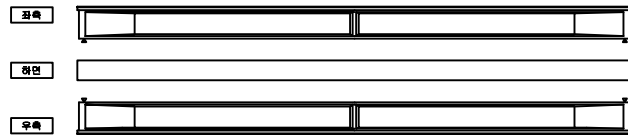
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 외적물  | 용역명                      |
|         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 거더 S1 (G6~G9)       |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 16                       |

ID : 금촌3교 거더 S2 (G1~G5)

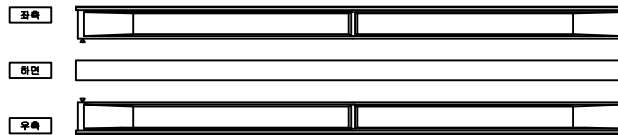
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

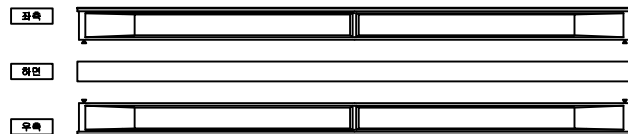
G1



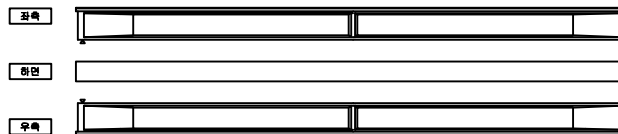
G4



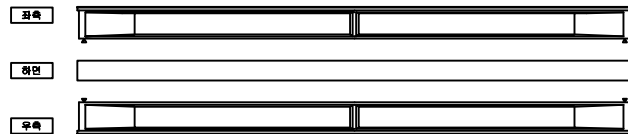
G2



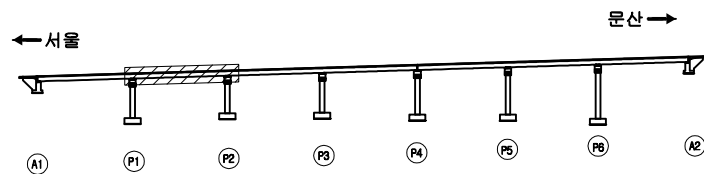
G5



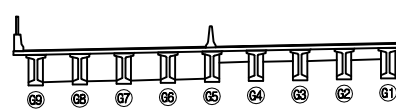
G3



KEY PLAN



SECTION



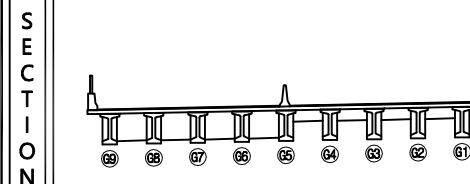
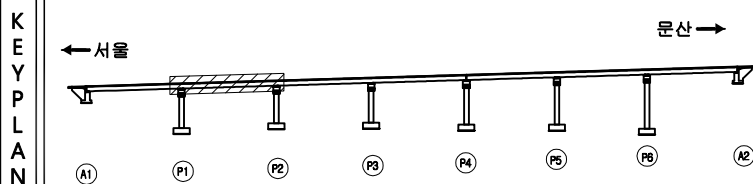
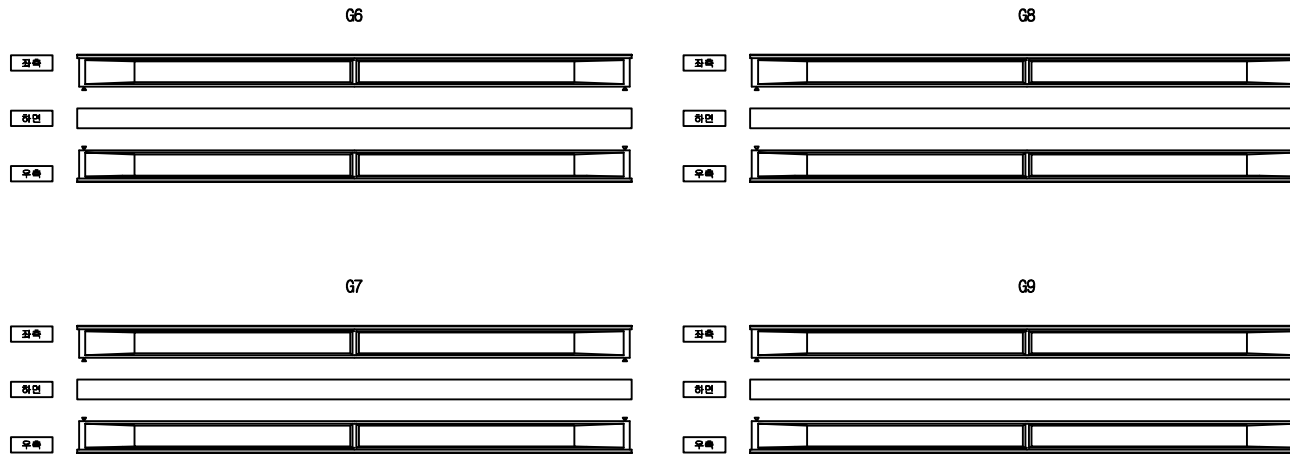
범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 외적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 거더 S2 (G1~G5)       |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 17                       |

ID : 금촌3교 거더 S2 (G6~G9)

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

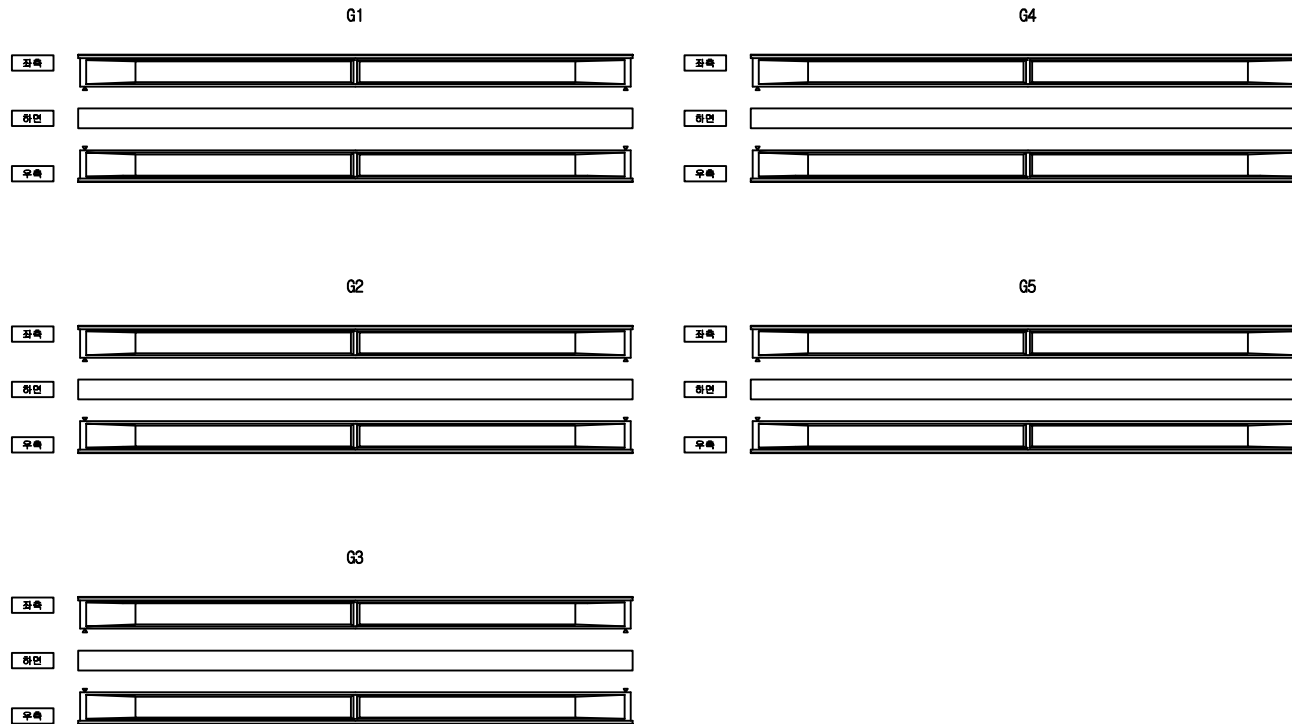


범례

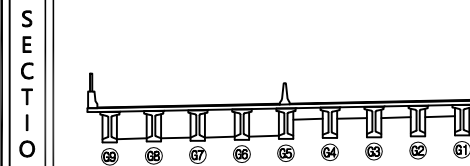
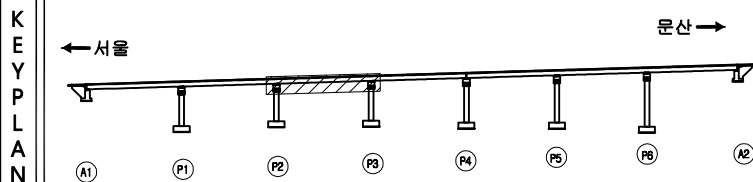
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
|         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 거더 S2 (G6~G9)       |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                     |
|         |        |      | 18                       |

ID : 금촌3교 거더 S3 (G1~G5)

손 상 물 량 표



| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



| 범<br>례 | 균 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|--------|---------|--------|------|-----------------------------------|
|        | 균열, 공동  | 박리, 파손 | 콘크리트 | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|        | 누수, 습윤부 | 부식     | 박리   | 도 면 명<br>금촌3교 거더 S3 (G1~G5)       |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호<br>19                      |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  |                                   |

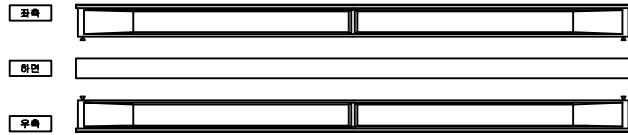


ID : 금촌3교 거더 S3 (G6~G9)

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

G6



G8



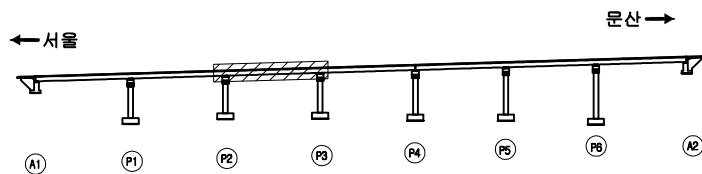
G7



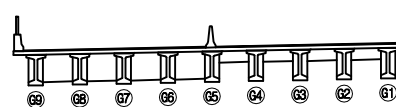
G9



KEY PLAN



SECTION



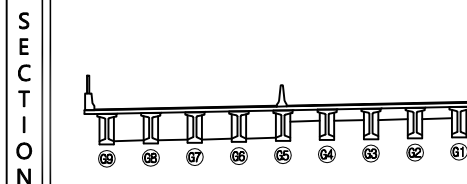
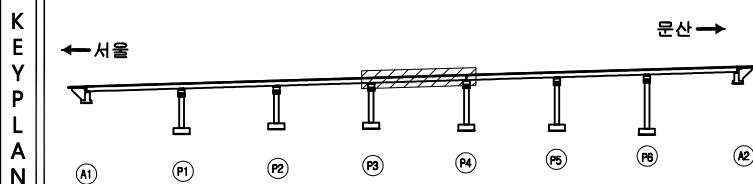
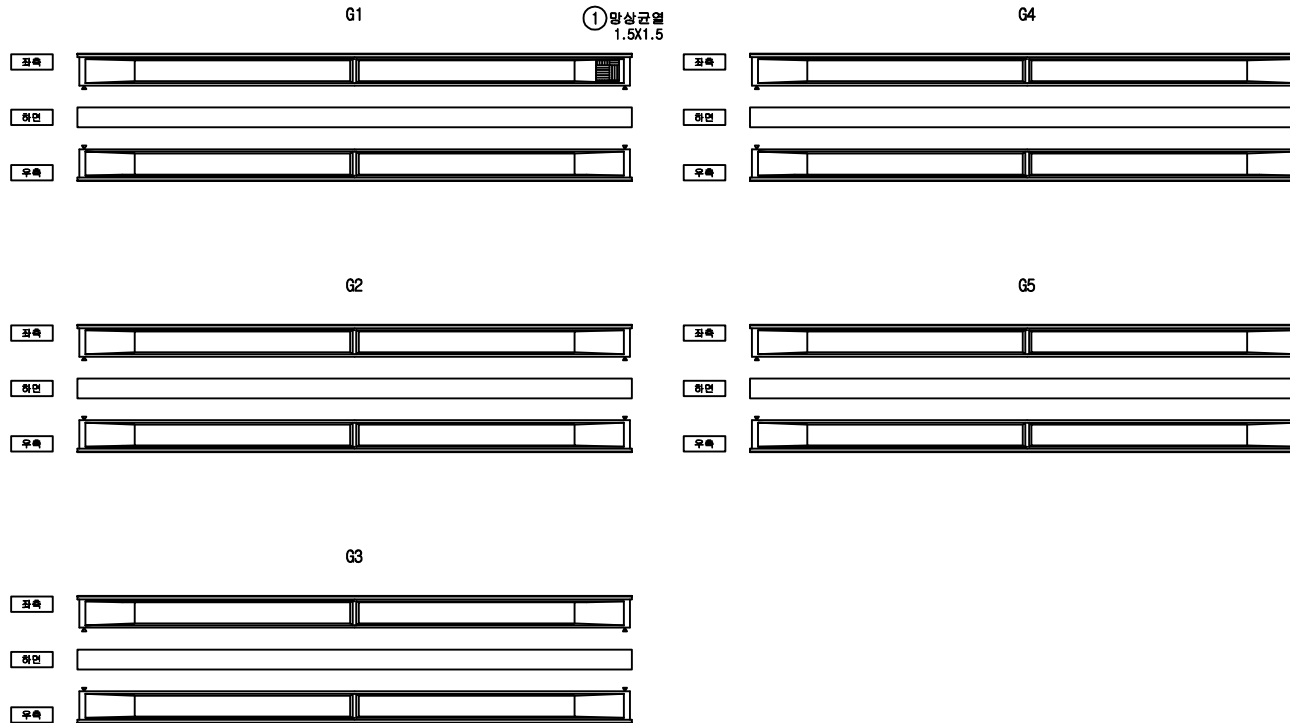
범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 콘크리트 | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 기름부 | 녹 발생   | 확관   | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 거더 S3 (G6~G9)       |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 20                       |

ID : 금촌3교 거더 S4 (G1~G5)

# 손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고      |
|----|------|----|------|-------|-------|-------|------|----|----|------|---------|
|    |      |    |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |         |
| 1  | 기존   | 거더 | 망상균열 |       | 1.5   | 1.5   | 2.25 | ㎡  | 1  | 2.25 | 20'하 보수 |
| 2  |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 3  |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 4  |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 5  |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 6  |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 7  |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 8  |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 9  |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 10 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 11 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 12 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 13 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 14 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 15 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 16 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 17 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 18 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 19 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 20 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 21 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 22 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 23 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 24 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 25 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 26 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 27 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 28 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 29 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 30 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 31 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 32 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 33 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 34 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 35 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 36 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 37 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 38 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 39 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 40 |      |    |      |       |       |       |      |    |    |      |         |

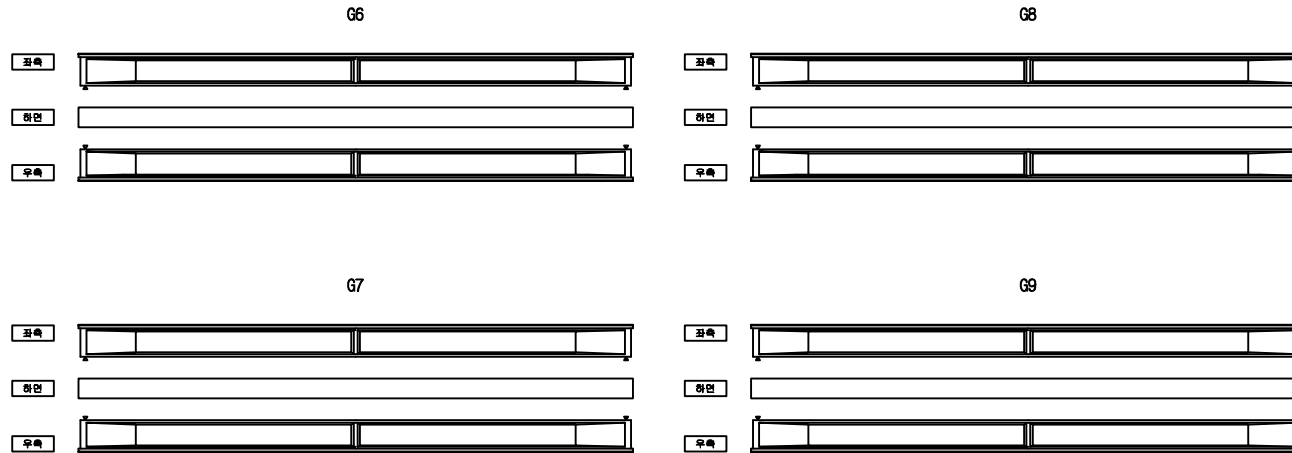


## 범례

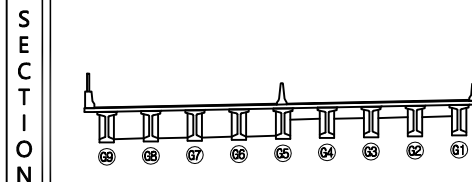
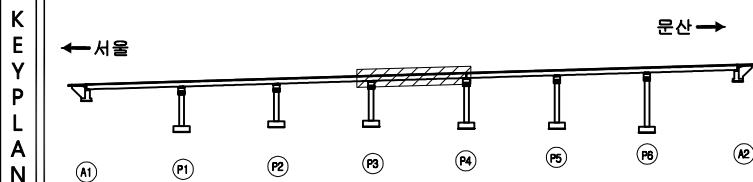
|                                                                                               |                                                                                              |                                                                                              |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|  균열      |  망상균열   |  재료분리   | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)       |
|  편지, 공동  |  박리, 파손 |  체수     |                             |
|  누수, 습윤부 |  침 하    |  좌굴, 변형 | 도 면 명<br>금촌3교 거더 S4 (G1~G5) |
|  부 식     |  기타     |                                                                                              |                             |

ID : 금촌3교 거더 S4 (G6~G9)

# 손상물량표



| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |    |
| 1  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

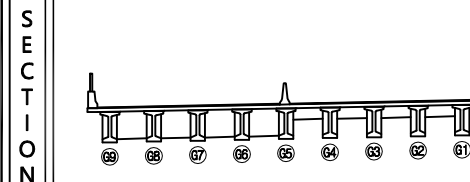
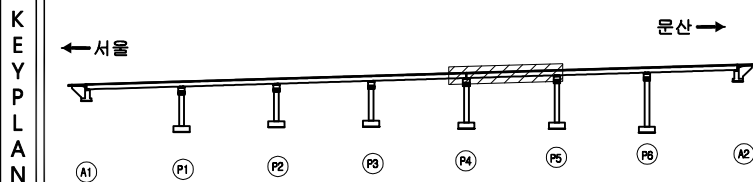
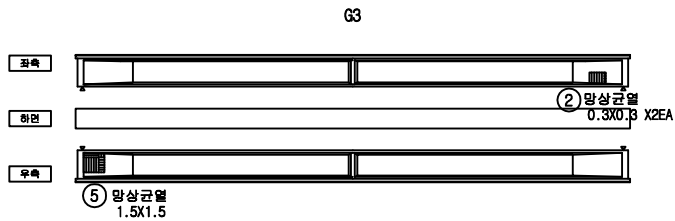
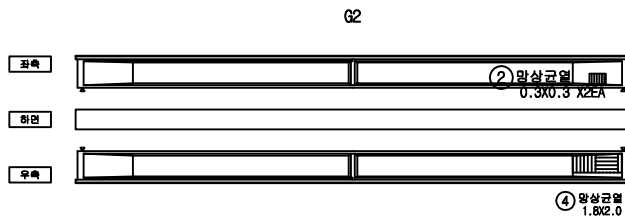
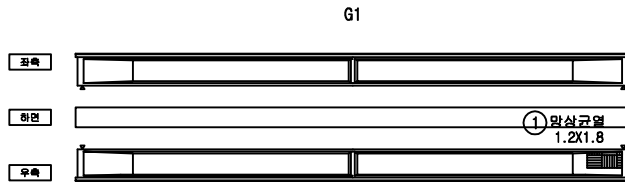


| 범례 | 상징      |        |      | 발주처                      |
|----|---------|--------|------|--------------------------|
|    | 균열      | 망상균열   | 재료분리 |                          |
|    | 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 용역명                      |
|    | 누수, 습윤부 | 백태     | 외적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|    | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
|    | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 거더 S4 (G6~G9)       |
|    |         |        |      | 도면번호                     |
|    |         |        |      | 22                       |

ID : 금촌3교 거더 S5 (G1~G5)

손 상 물 량 표

| 번<br>호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|--------|----------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|        |          |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1      | 기존       | 거더 | 망상균열        |           | 1.2       | 1.8       | 2.16     | ㎡  | 1  | 2.16     | 20'하 보수 |
| 2      | 기존       | 거더 | 망상균열        |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | ㎡  | 2  | 0.18     | 20'하 보수 |
| 3      | 기존       | 거더 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.6       |           | 0.60     | ㎡  | 1  | 0.60     | 20'하 보수 |
| 4      | 기존       | 거더 | 망상균열        |           | 1.8       | 2.0       | 3.60     | ㎡  | 1  | 3.60     | 20'하 보수 |
| 5      | 기존       | 거더 | 망상균열        |           | 1.5       | 1.5       | 2.25     | ㎡  | 1  | 2.25     | 20'하 보수 |
| 6      |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7      |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8      |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9      |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40     |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |



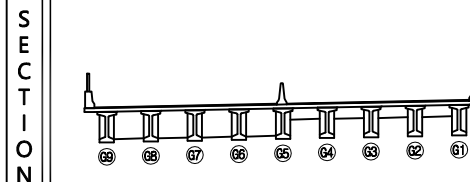
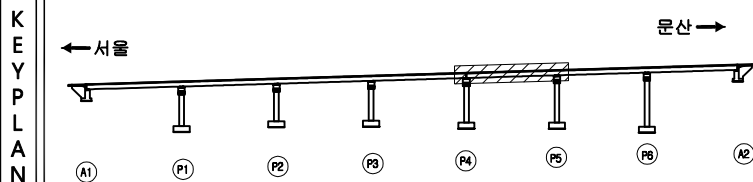
| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
|--------|---------|--------|------|--------------------------|
|        | 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 용역명                      |
|        | 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 거더 S5 (G1~G5)       |
|        |         |        |      | 도면번호                     |
|        |         |        |      | 23                       |

ID : 금촌3교 거더 S5 (G6~G9)

# 손상물량표



| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

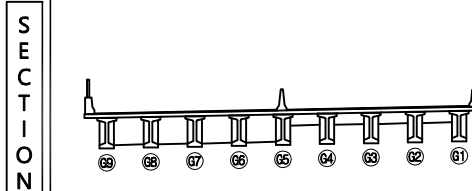
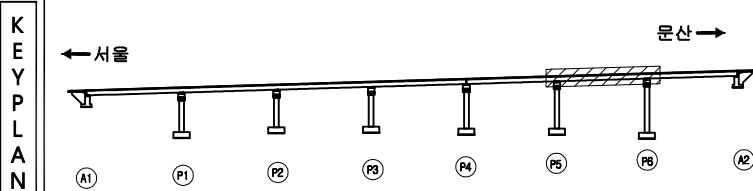
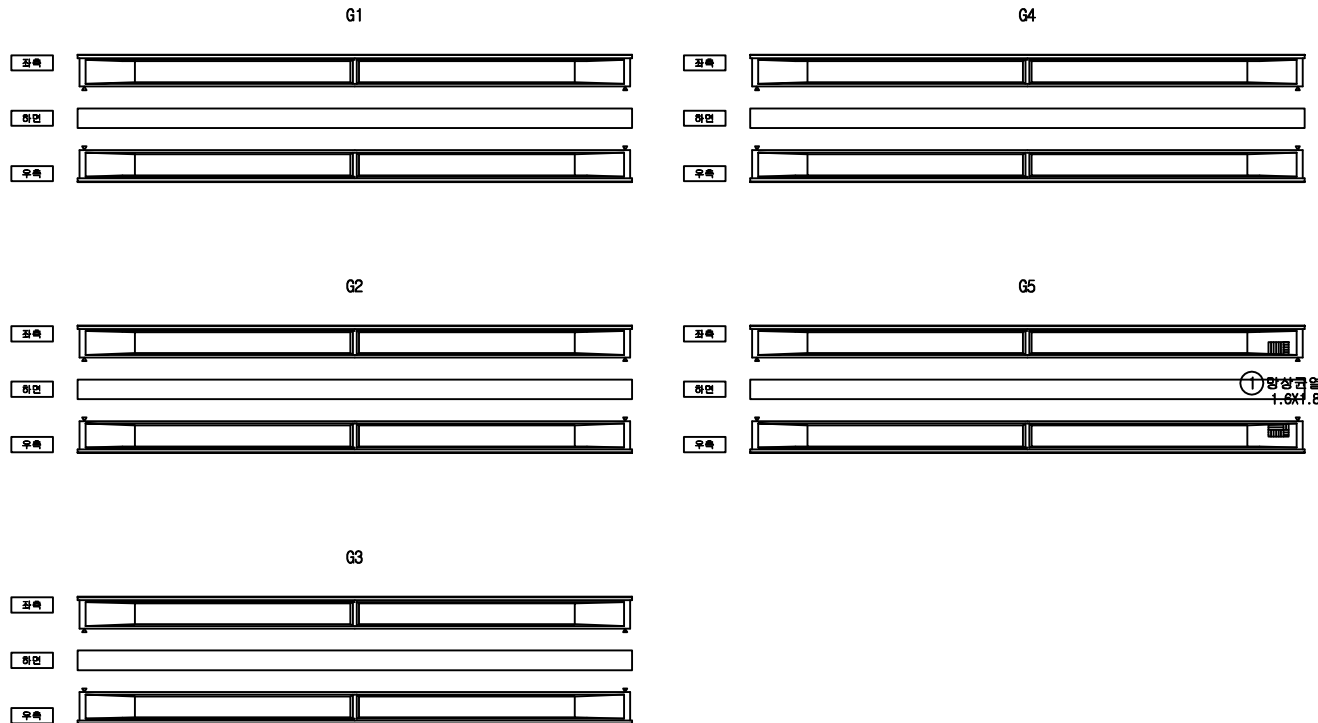


| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
|--------|---------|--------|------|--------------------------|
|        | 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
|        | 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|        |         |        |      | 금촌3교 거더 S5 (G6~G9)       |
|        |         |        |      | 도면번호                     |
|        |         |        |      | 24                       |

ID : 금촌3교 거더 S6 (G1~G5)

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 거더 | 망상균열 |           | 1.6       | 1.8       | 2.88     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.88     | 20'하 보수 |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |

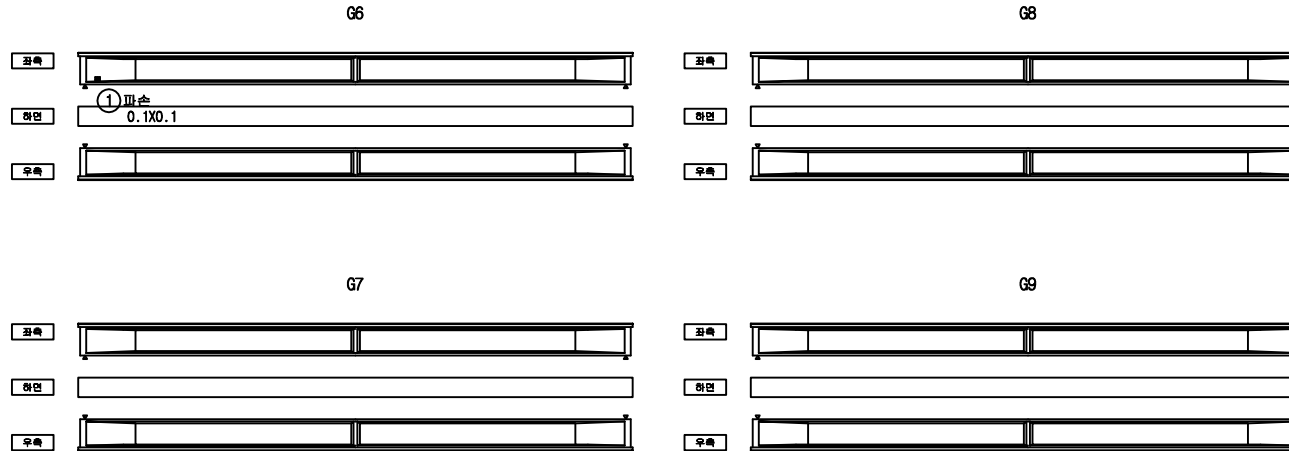


| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
|--------|---------|--------|------|--------------------------|
|        | 천치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용 역 명                    |
|        | 누수, 습윤부 | 침하     | 열화   | 도 면 명                    |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호                   |
|        |         |        |      | 서울문산 고속도로(주)             |
|        |         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|        |         |        |      | 금촌3교 거더 S6 (G1~G5)       |
|        |         |        |      | 25                       |

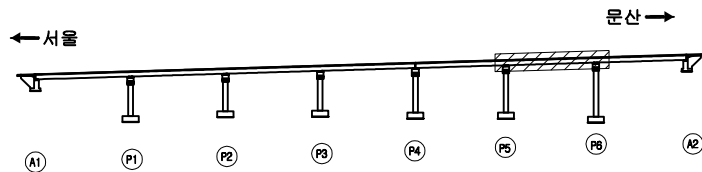
ID : 금촌3교 거더 S6 (G6~G9)

손 상 물 량 표

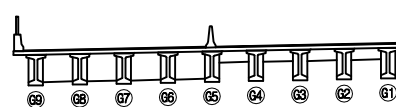
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 거더 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     | 20'형 보수 |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



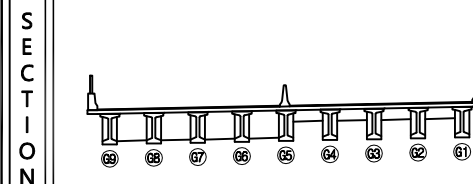
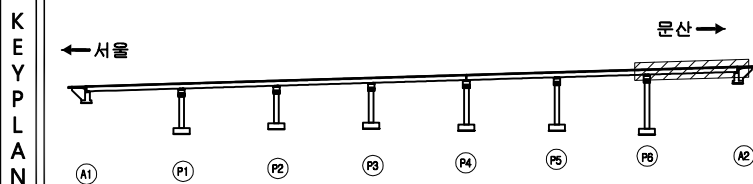
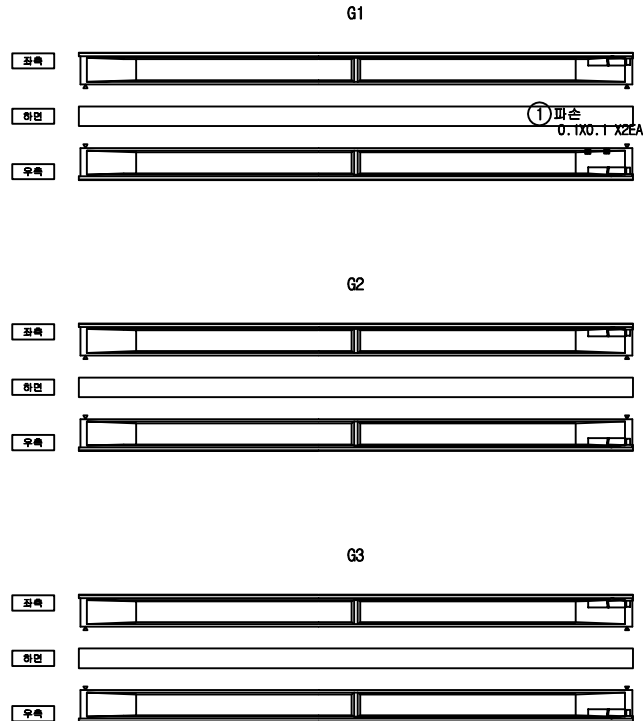
범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 거더 S6 (G6~G9)       |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 26                       |

ID : 금촌3교 거더 S7 (G1~G5)

# 손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존   | 거더 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.02     | 20'형 보수 |
| 2  |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |      |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |



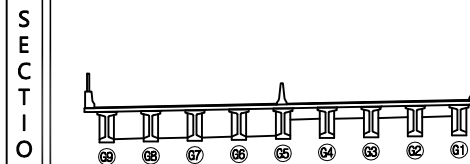
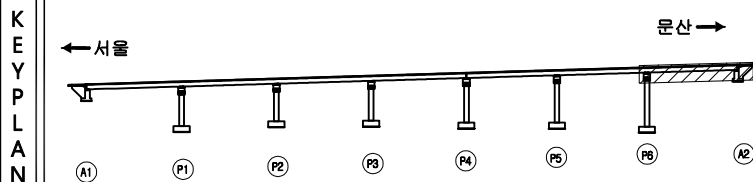
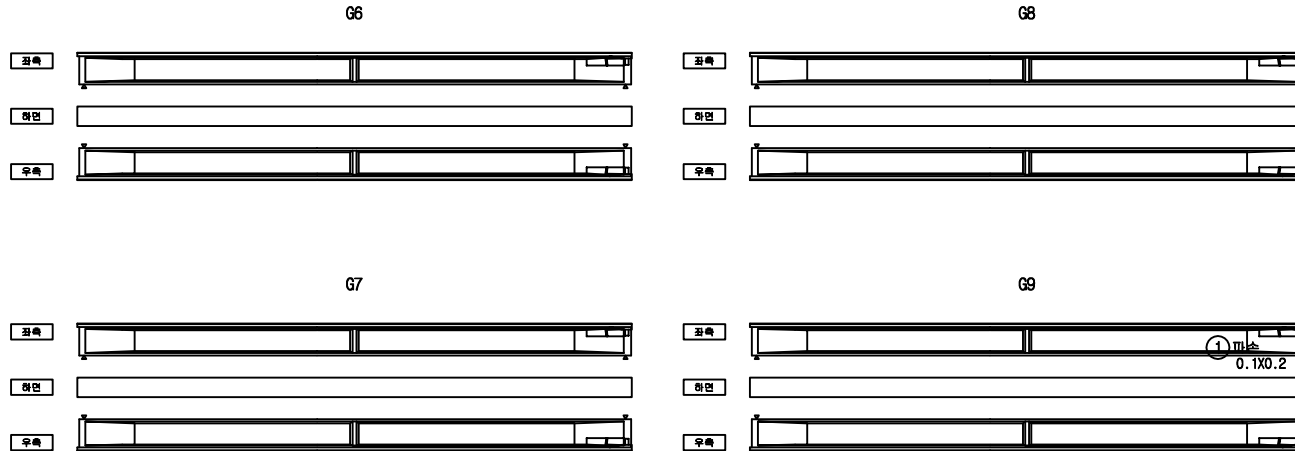
| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
|--------|---------|--------|------|--------------------------|
|        | 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산 고속도로(주)             |
|        | 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|        |         |        |      | 금촌3교 거더 S7 (G1~G5)       |
|        |         |        |      | 도면번호                     |
|        |         |        |      | 27                       |



ID : 금촌3교 거더 S7 (G6~G9)

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 거더 | 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | ㎡  | 1  | 0.02     | 20'하 보수 |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |         |



범례

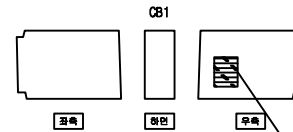
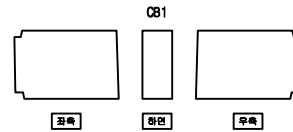
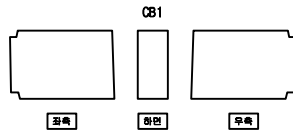
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
|         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 거더 S7 (G6~G9)       |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 28                       |

ID : 금촌3교 가로보 S1

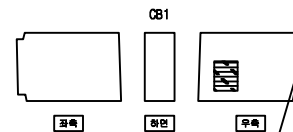
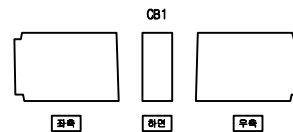
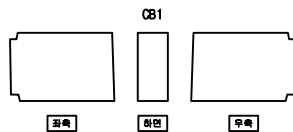
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.8       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 3  | 1.20     | 20'형 보수 |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |

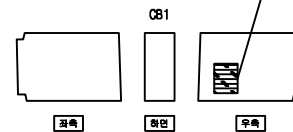
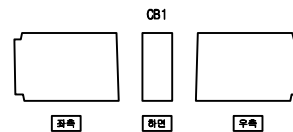
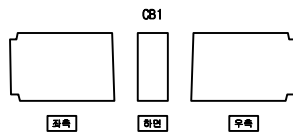
G1



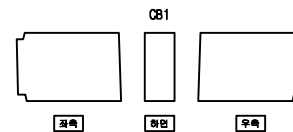
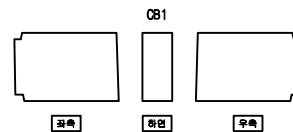
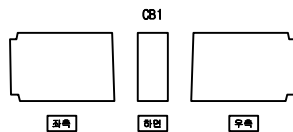
G2



G3

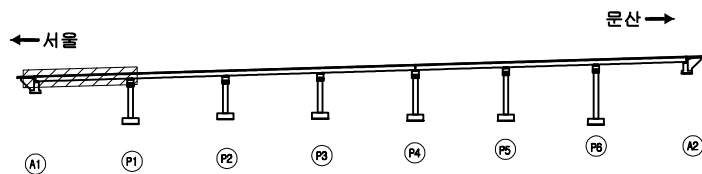


G4

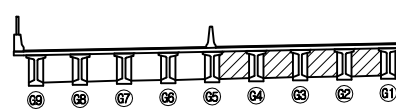


G5

KEY PLAN



SECTION



범례

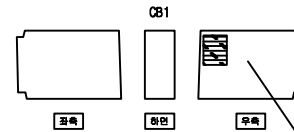
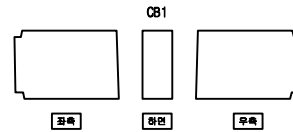
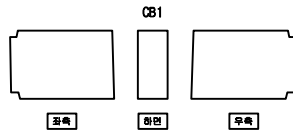
|  |         |  |        |  |      |      |                          |
|--|---------|--|--------|--|------|------|--------------------------|
|  | 교 옆     |  | 방상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
|  | 편차, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 콘크리트   |  | 철근물  | 도면명  | 금촌3교 가로보 S1              |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 29                       |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                          |

ID : 금촌3교 가로보 S1

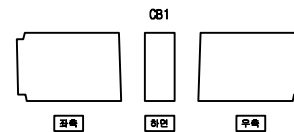
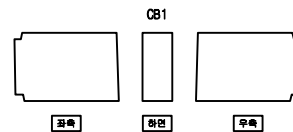
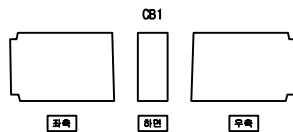
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.8       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 3  | 1.20     | 20'형 보수 |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |

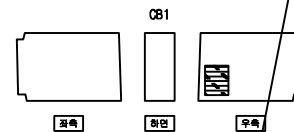
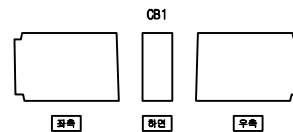
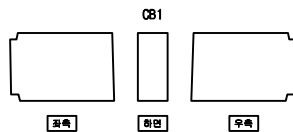
G5



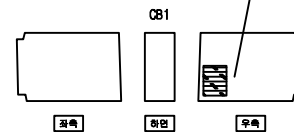
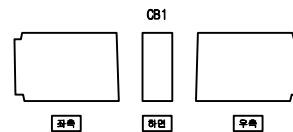
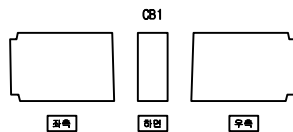
G6



G7

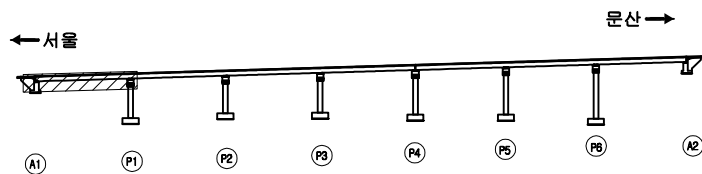


G8

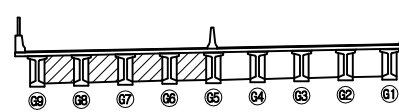


G9

KEY PLAN



SECTION



범례

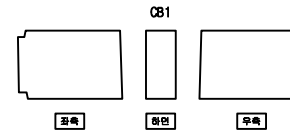
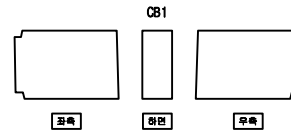
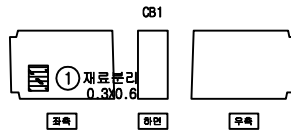
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 외적물  | 용역명                      |
|         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 가로보 S1              |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 30                       |

ID : 금촌3교 가로보 S2

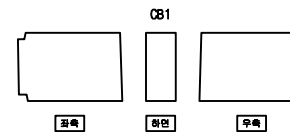
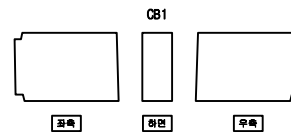
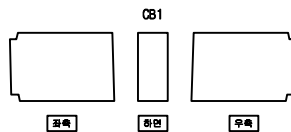
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 가로보 | 재료분리 |           | 0.3       | 0.6       | 0.18     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.18     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 가로보 | 재료분리 |           | 0.6       | 0.8       | 0.48     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.48     | 20'하 보수 |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |

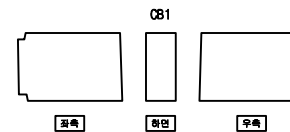
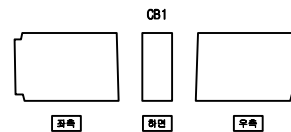
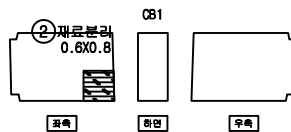
G1



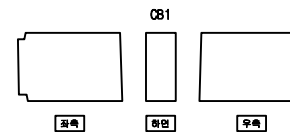
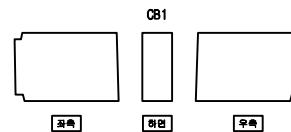
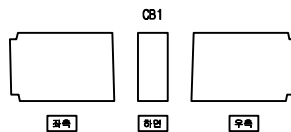
G2



G3

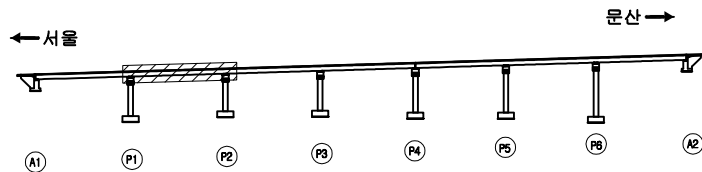


G4

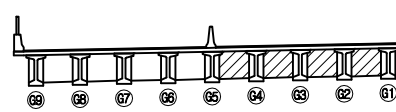


G5

KEY PLAN



SECTION



범례

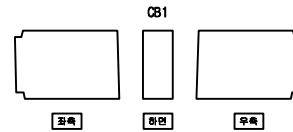
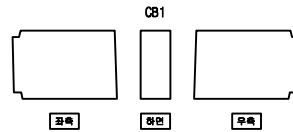
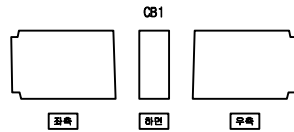
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편차, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 외적물  | 용역명                      |
|         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 가로보 S2              |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                     |
|         |        |      | 31                       |

ID : 금촌3교 가로보 S2

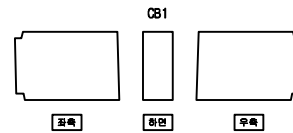
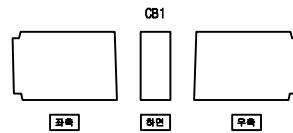
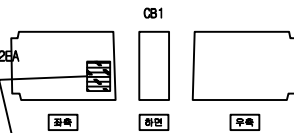
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.8       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.80     | 20'형 보수 |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |

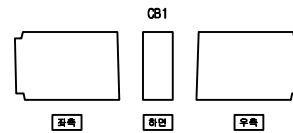
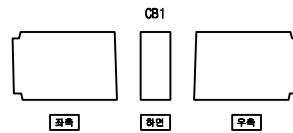
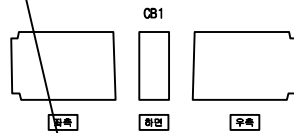
G5



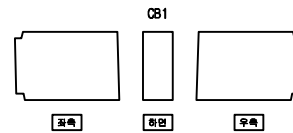
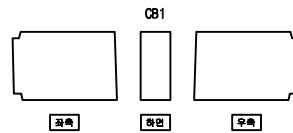
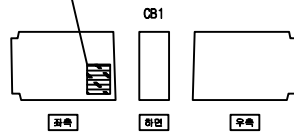
G6

① 재료분리  
0.5X0.8 X28A

G7

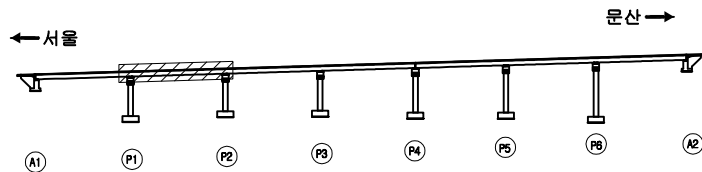


G8

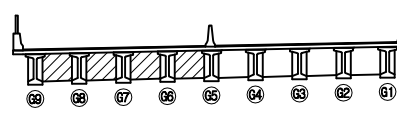


G9

KEY PLAN



SECTION



범례

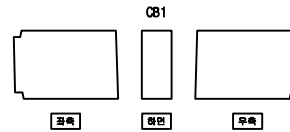
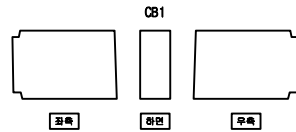
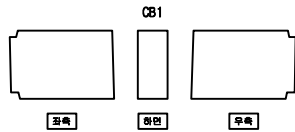
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명                      |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                     |
|         |        |      | 32                       |

ID : 금촌3교 가로보 S3

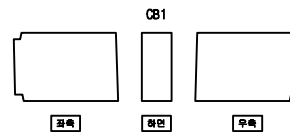
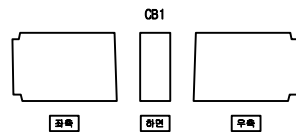
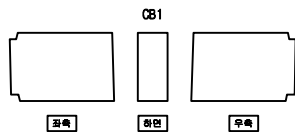
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

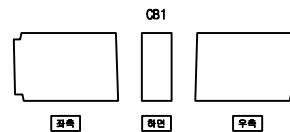
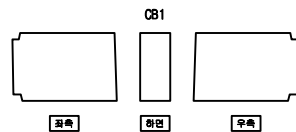
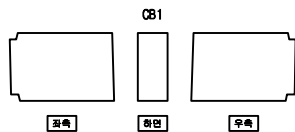
G1



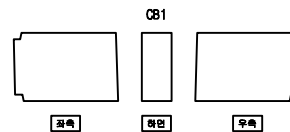
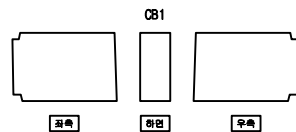
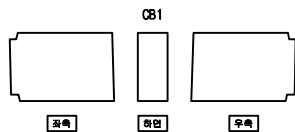
G2



G3

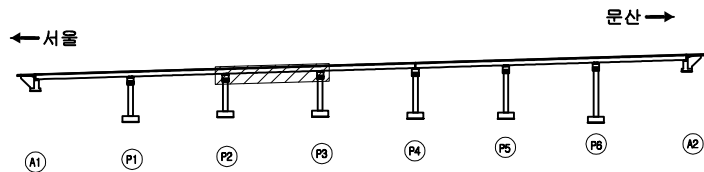


G4

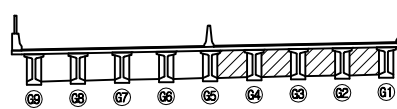


G5

KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명                      |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                     |

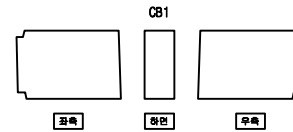
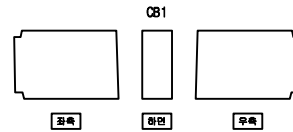
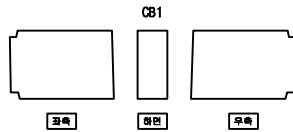
33

ID : 금촌3교 가로보 S3

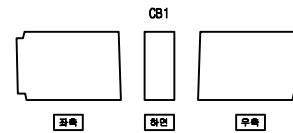
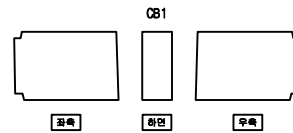
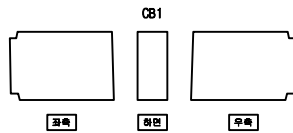
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

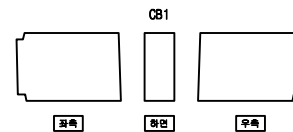
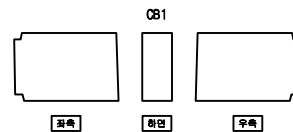
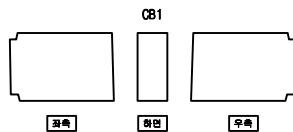
G5



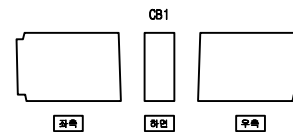
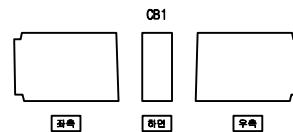
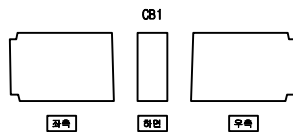
G6



G7

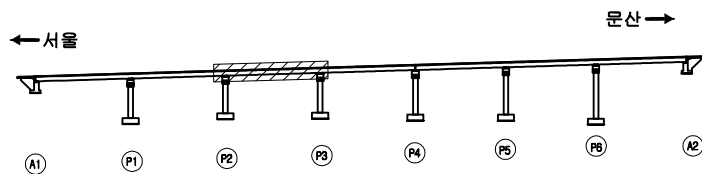


G8

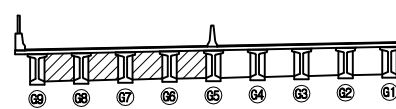


G9

KEY PLAN



SECTION



범례

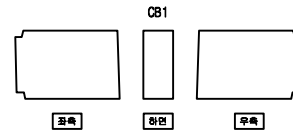
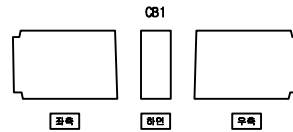
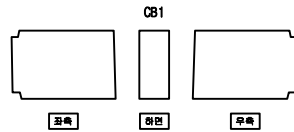
|    |      |      |                          |
|----|------|------|--------------------------|
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 발주처                      |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산고속도로(주)              |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 용역명                      |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도면명                      |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 금촌3교 가로보 S3              |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도면번호                     |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 34                       |

ID : 금촌3교 가로보 S4

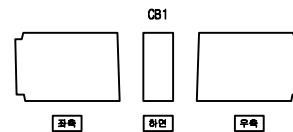
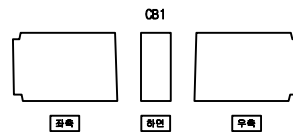
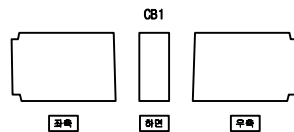
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존   | 가로보 | 재료분리   |           | 0.4       | 0.6       | 0.24     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.24     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존   | 가로보 | 철물 미제거 |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     | 20'하 보수 |
| 3  |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |      |     |        |           |           |           |          |                |    |          |         |

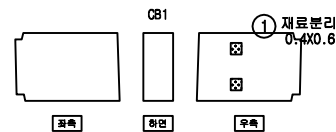
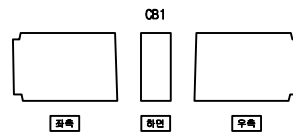
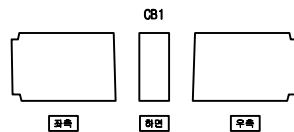
G1



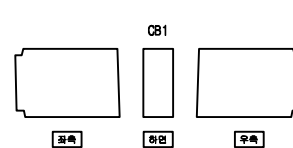
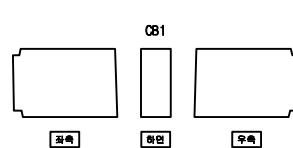
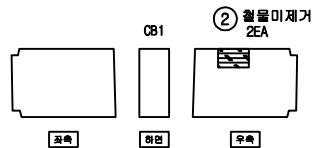
G2



G3

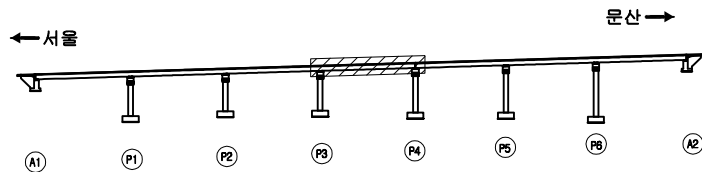


G4

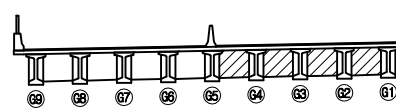


G5

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |      |                          |
|--|---------|--|--------|--|------|------|--------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울문산고속도로(주)              |
|  | 편지, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 철수   | 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 외적물  | 도면명  | 금촌3교 가로보 S4              |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 35                       |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                          |

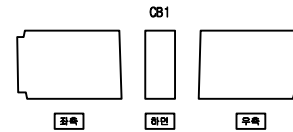
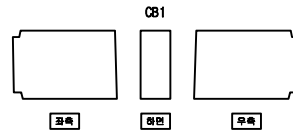
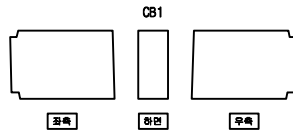


ID : 금촌3교 가로보 S4

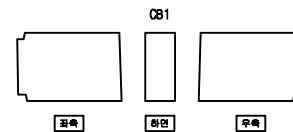
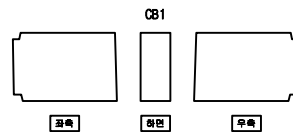
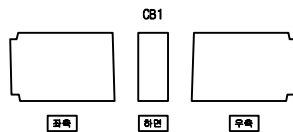
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

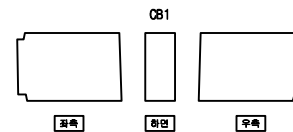
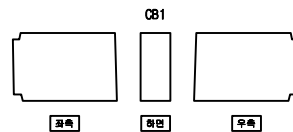
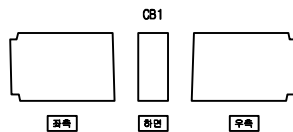
G5



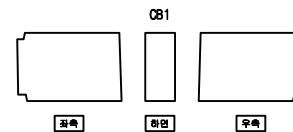
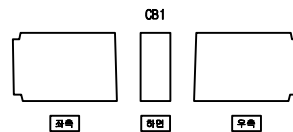
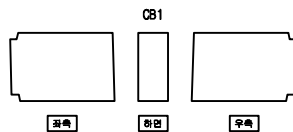
G6



G7

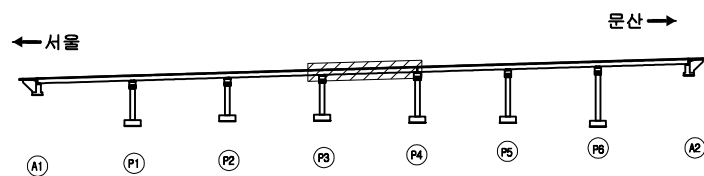


G8

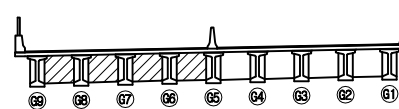


G9

KEY PLAN



SECTION



범례

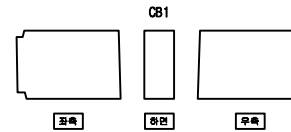
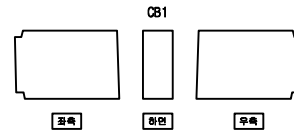
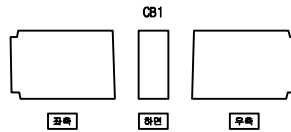
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 가로보 S4              |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 36                       |

ID : 금촌3교 가로보 S5

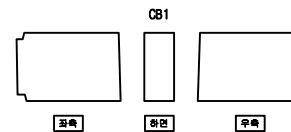
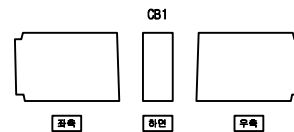
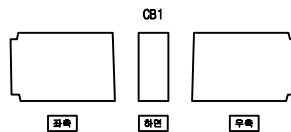
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 가로보 | 철물미제거 |           |           |           | 1.00     | EA | 2  | 2.00     | 20'형 보수 |
| 2  |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 3  |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 4  |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |       |           |           |           |          |    |    |          |         |

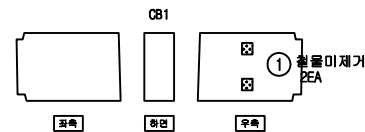
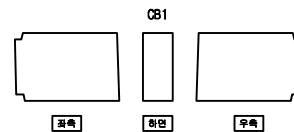
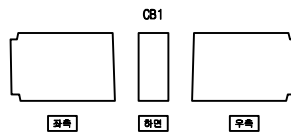
G1



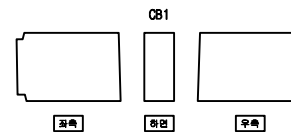
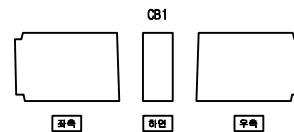
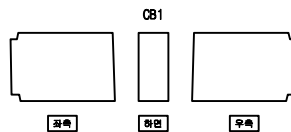
G2



G3

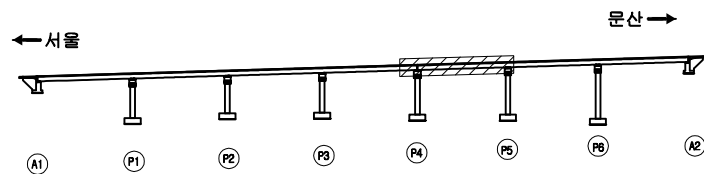


G4

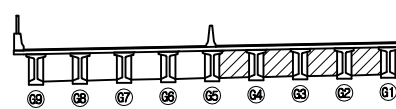


G5

KEY PLAN



SECTION



범례

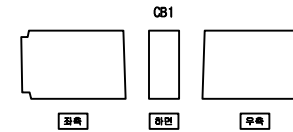
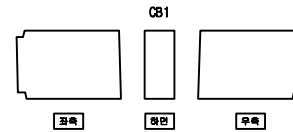
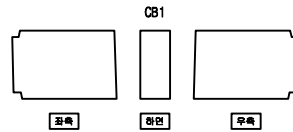
|    |      |      |                          |
|----|------|------|--------------------------|
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 발주처                      |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산고속도로(주)              |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 용역명                      |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도면명                      |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 금촌3교 가로보 S5              |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도면번호                     |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 37                       |

ID : 금촌3교 가로보 S5

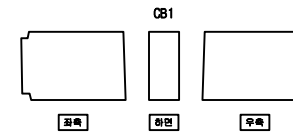
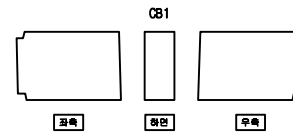
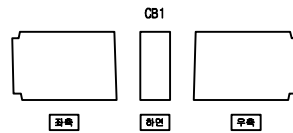
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

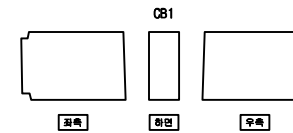
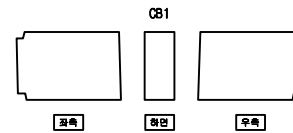
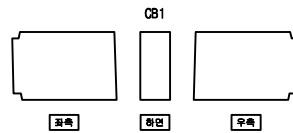
G5



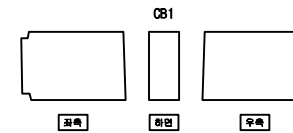
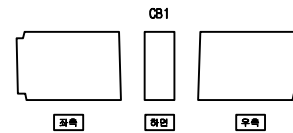
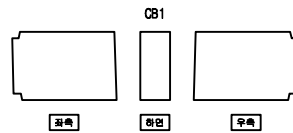
G6



G7

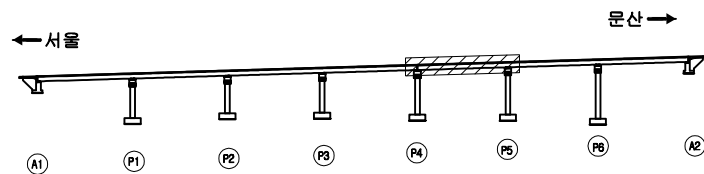


G8

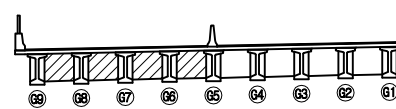


G9

KEY PLAN



SECTION



범례

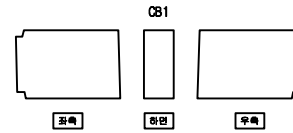
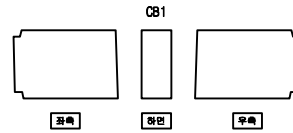
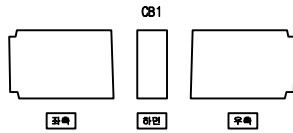
|    |      |      |                          |
|----|------|------|--------------------------|
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산 고속도로(주)             |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 용 역 명                    |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도 면 명                    |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 금촌3교 가로보 S5              |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도 면 번호                   |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 38                       |

ID : 금촌3교 가로보 S6

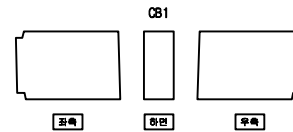
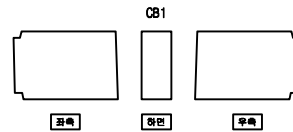
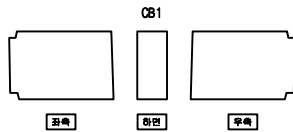
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

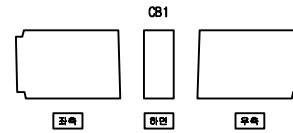
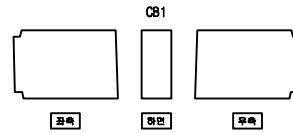
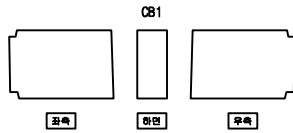
G1



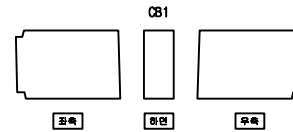
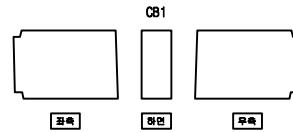
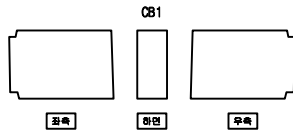
G2



G3

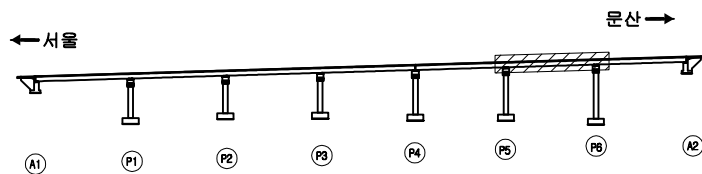


G4

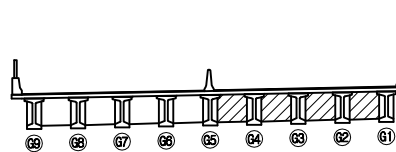


G5

KEY PLAN



SECTION



범례

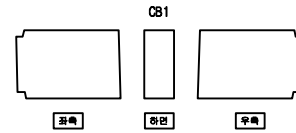
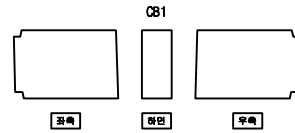
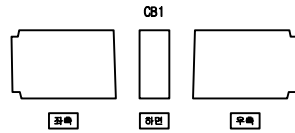
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 가로보 S6              |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 39                       |

ID : 금촌3교 가로보 S6

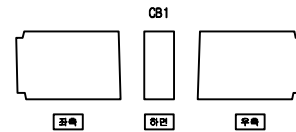
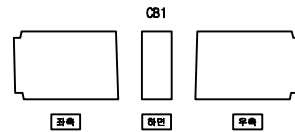
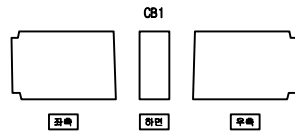
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

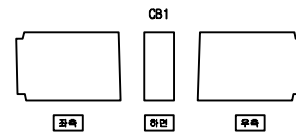
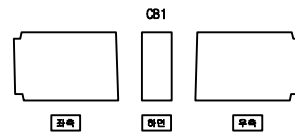
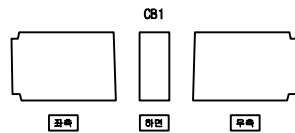
G5



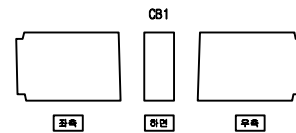
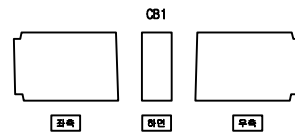
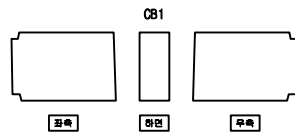
G6



G7

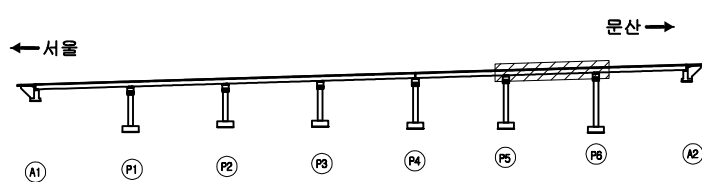


G8

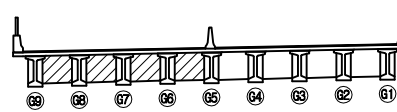


G9

KEY PLAN



SECTION



범례

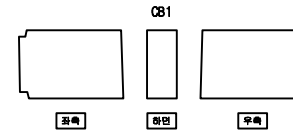
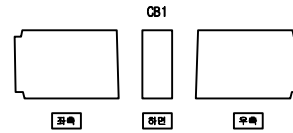
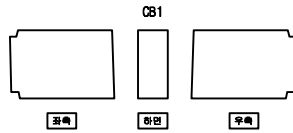
|         |        |      |                                 |
|---------|--------|------|---------------------------------|
| 콘크리트    | 방상근철   | 재료분리 | 발주처<br>서울문산고속도로(주)              |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 도면명<br>금촌3교 가로보 S6              |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>40                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                 |

ID : 금촌3교 가로보 S7

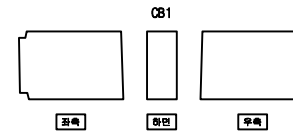
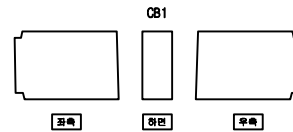
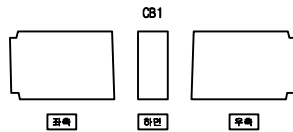
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

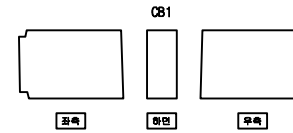
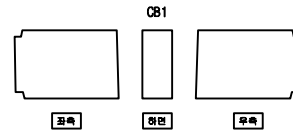
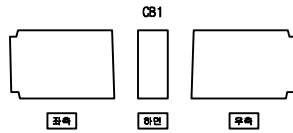
G1



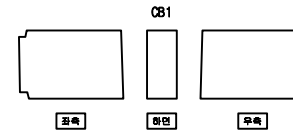
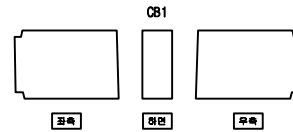
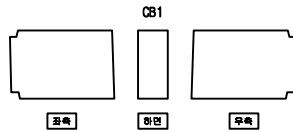
G2



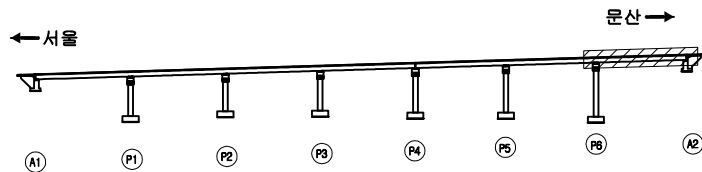
G3



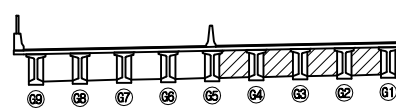
G4



G5

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

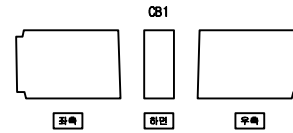
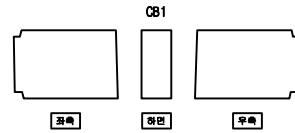
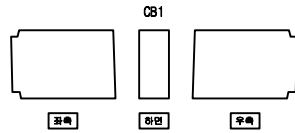
|         |        |      |                                 |
|---------|--------|------|---------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>서울문산고속도로(주)              |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침수   | 용역명<br>서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 낙하     | 퇴적물  | 도면명<br>금촌3교 가로보 S7              |
| 철근노출    | 부식     | 부식   | 도면번호<br>41                      |

ID : 금촌3교 가로보 S7

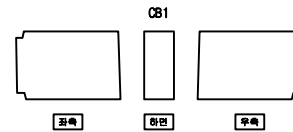
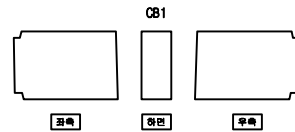
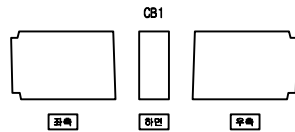
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

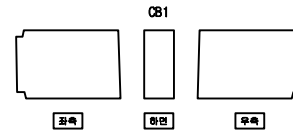
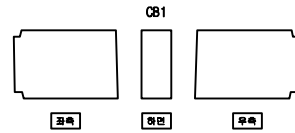
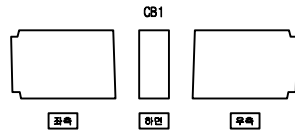
G5



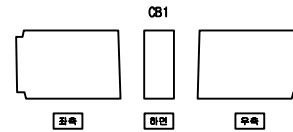
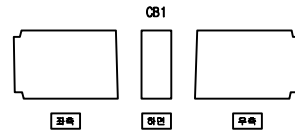
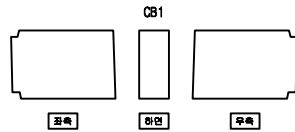
G6



G7

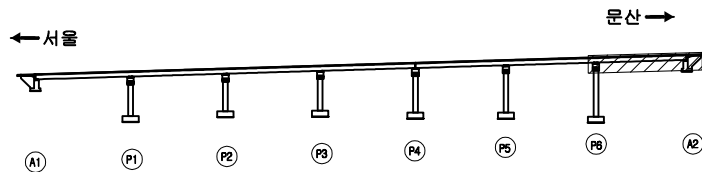


G8



G9

KEY PLAN



SECTION



범례

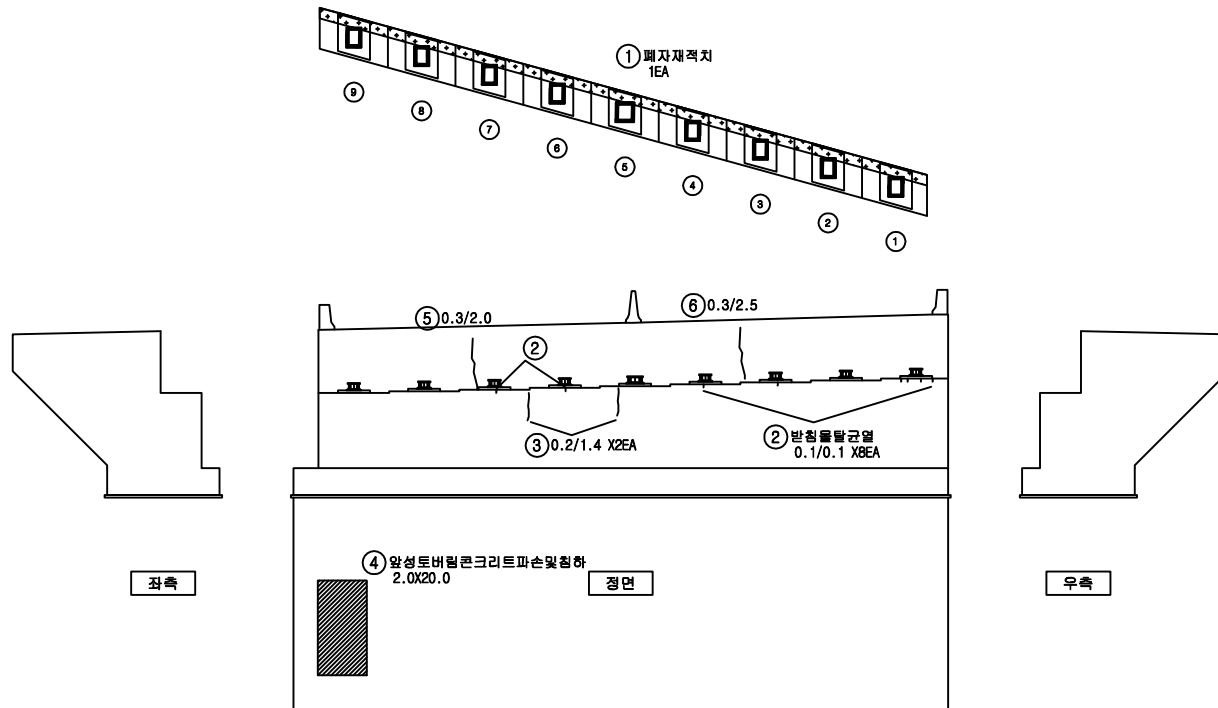
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명                      |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                     |

42

ID : 금촌3교 교대 A1

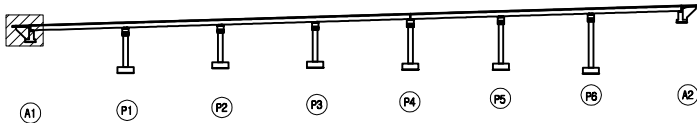
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교대   | 폐자재적치          |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교량받침 | 받침물탈균열         | 0.1       | 0.1       |           | 0.10     | m              | 8  | 0.80     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교대   | 균열(0.3mm미만)    | 0.2       | 1.4       |           | 1.40     | m              | 2  | 2.80     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교대   | 완성토버릴콘크리트파손및침하 |           | 2.0       | 20.0      | 40.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 40.00    | 20'하 보수 |
| 5  | 21상      | 교대   | 균열(0.3mm이상)    | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 신규      |
| 6  | 21상      | 교대   | 균열(0.3mm이상)    | 0.3       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     | 신규      |
| 7  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |         |

KEY  
PLAN

←서울

문산→



SECTION

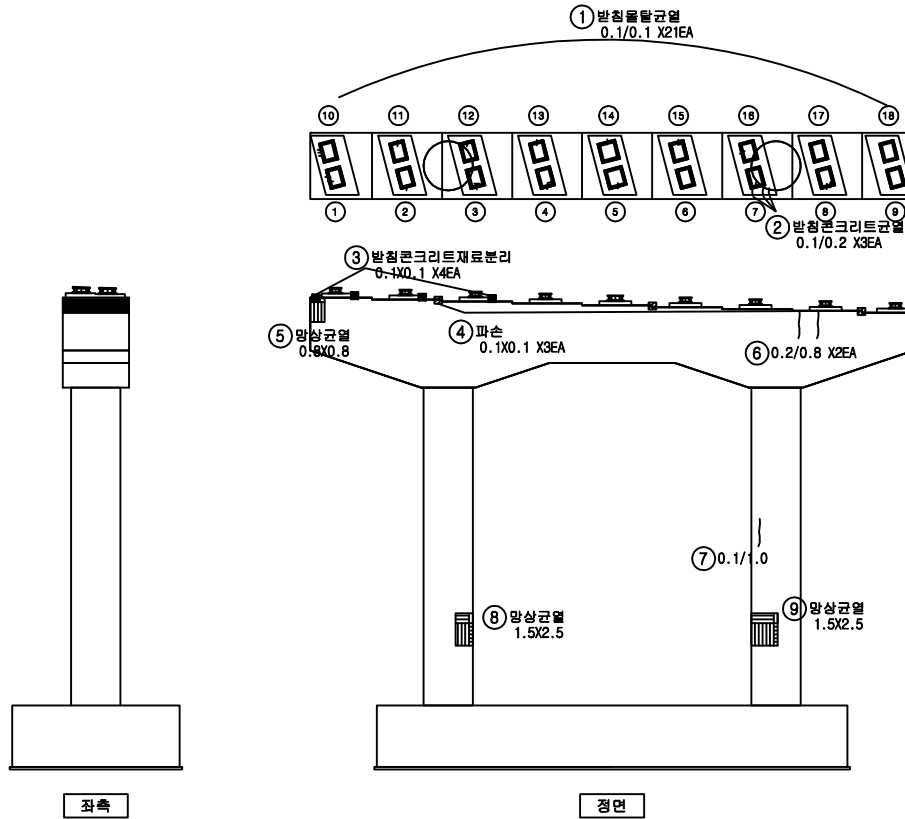
범  
례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 외적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교대 A1               |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 43                       |

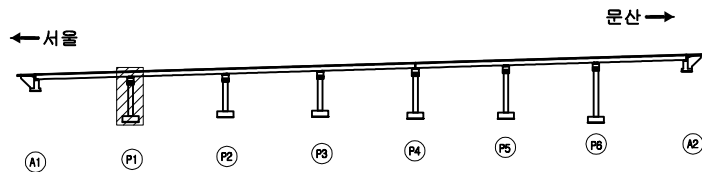


## 손 상 물 량 표

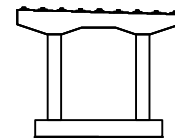
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교량받침 | 받침물탈균열      | 0.1       | 0.1       |           | 0.10     | m  | 21 | 2.10     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20     | m  | 3  | 0.60     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m² | 4  | 0.04     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교각   | 파손          |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m² | 3  | 0.03     |         |
| 5  | 기존       | 교각   | 망상균열        |           | 0.8       | 0.8       | 0.64     | m² | 1  | 0.64     | 20'하 보수 |
| 6  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.8       |           | 0.80     | m  | 2  | 1.60     | 20'하 보수 |
| 7  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 20'하 보수 |
| 8  | 기존       | 교각   | 망상균열        |           | 1.5       | 2.5       | 3.75     | m² | 1  | 3.75     | 20'하 보수 |
| 9  | 기존       | 교각   | 망상균열        |           | 1.5       | 2.5       | 3.75     | m² | 1  | 3.75     | 20'하 보수 |
| 10 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

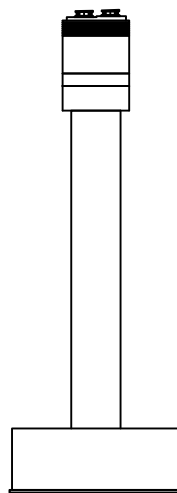


범례

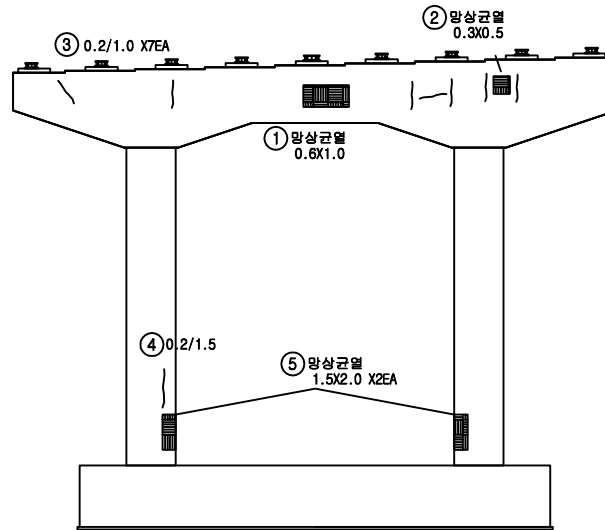
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편차, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 외적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P1-1             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 44                       |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교각 | 망상균열        |           | 0.6       | 1.0       | 0.60     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교각 | 망상균열        |           | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 7  | 7.00     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 20'하 보수 |
| 5  | 기존       | 교각 | 망상균열        |           | 1.5       | 2.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 2  | 6.00     | 20'하 보수 |
| 6  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |

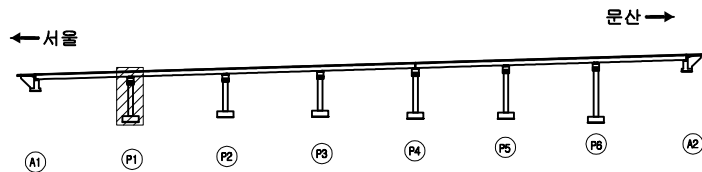


우측

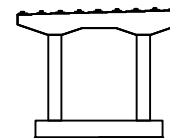


배면

## KEY PLAN



## SECTION

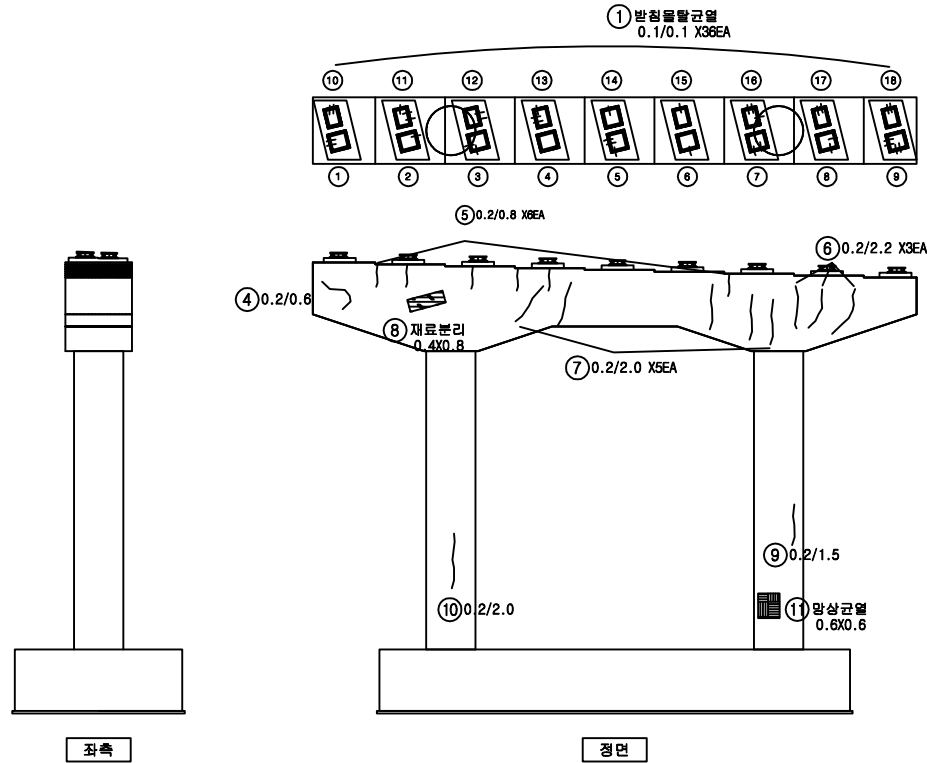


## 범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P1-2             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 45                       |

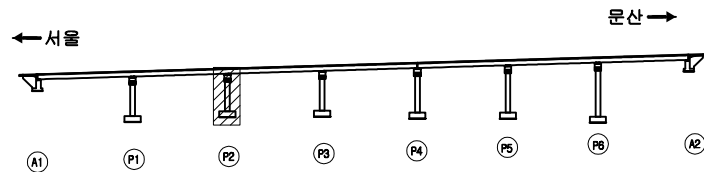
## 손상물량표

- ② 폐자재적치 1EA  
③ 점검로폐자재적치 1EA

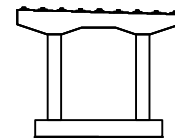


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교량방침 | 방침물발균열      | 0.1       | 0.1       |           | 0.10     | m  | 36 | 3.60     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교각   | 폐자재적치       |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교각   | 점검로폐자재적치    |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.6       |           | 0.60     | m  | 1  | 0.60     | 20'하 보수 |
| 5  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.8       |           | 0.80     | m  | 6  | 4.80     | 20'하 보수 |
| 6  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.2       |           | 2.20     | m  | 3  | 6.60     | 20'하 보수 |
| 7  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 5  | 10.00    | 20'하 보수 |
| 8  | 기존       | 교각   | 재료분리        |           | 0.4       | 0.8       | 0.32     | m² | 1  | 0.32     |         |
| 9  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 20'하 보수 |
| 10 | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 20'하 보수 |
| 11 | 기존       | 교각   | 망상균열        |           | 0.6       | 0.6       | 0.36     | m² | 1  | 0.36     | 20'하 보수 |
| 12 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |

KEY PLAN



SECTION

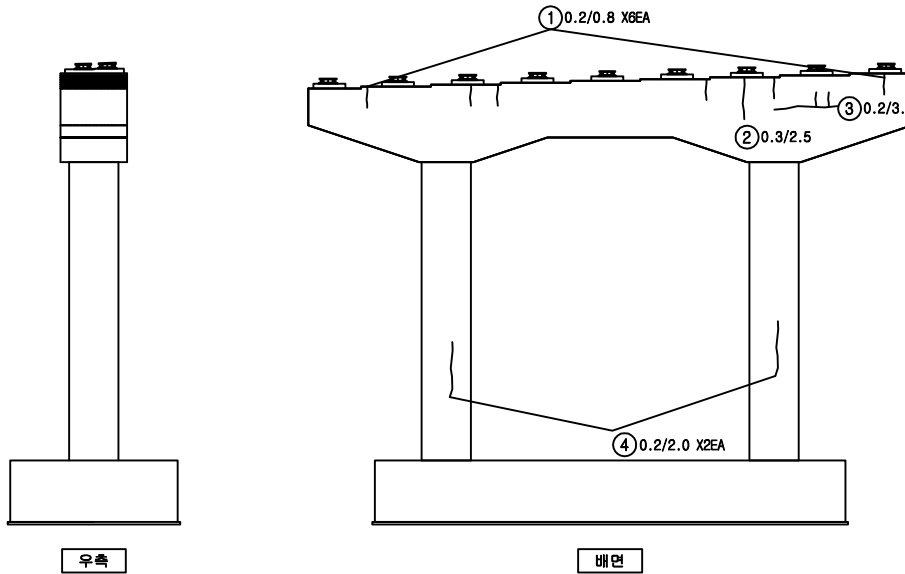


범례

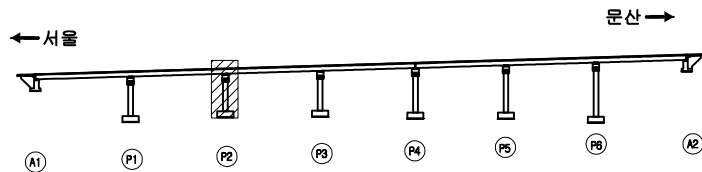
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 외적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P2-1             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 46                       |

## 손상량량표

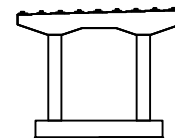
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.8       |           | 0.80     | m  | 6  | 4.80     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교각 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50     | m  | 1  | 2.50     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.5       |           | 3.50     | m  | 1  | 3.50     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 2  | 4.00     | 20'하 보수 |
| 5  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

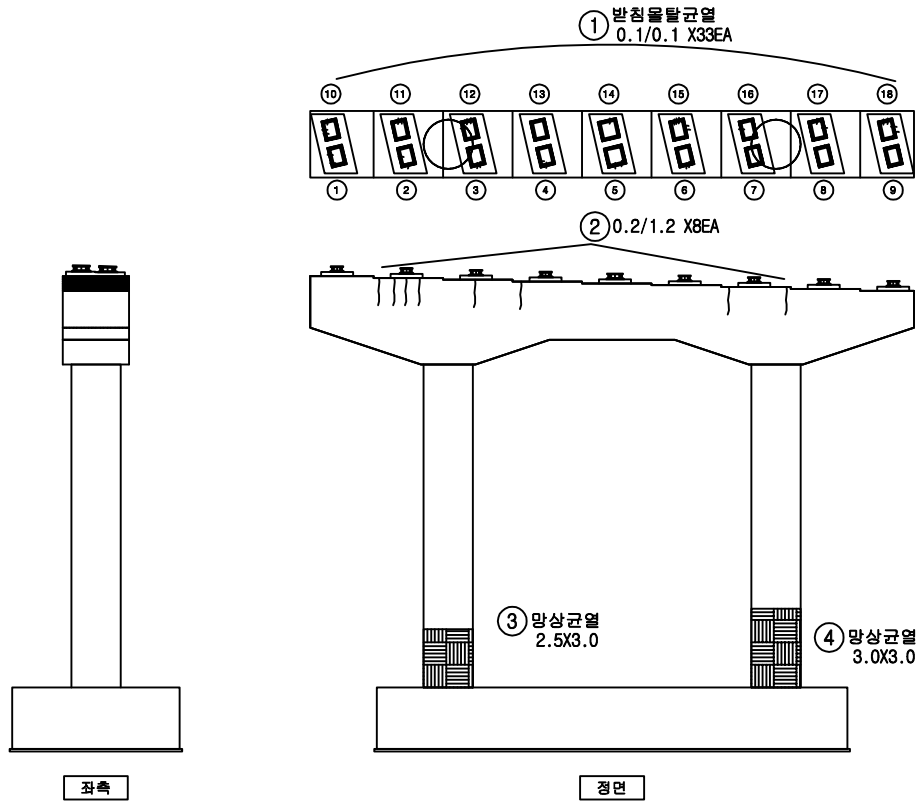


범례

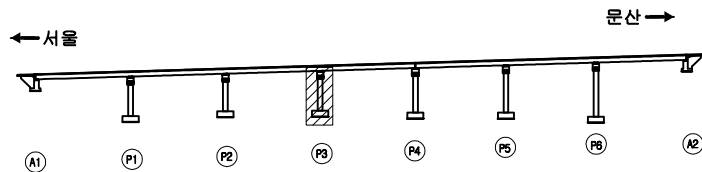
|         |        |      |      |                          |
|---------|--------|------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 서울문산고속도로(주)              |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 도면명  | 금촌3교 교각 P2-2             |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호 | 47                       |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                          |

## 손상량량표

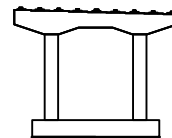
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 종합<br>수량 |         |
| 1  | 기존       | 교량받침 | 받침물탈균열      | 0.1       | 0.1       |           | 0.10     | m              | 36 | 3.60     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.2       |           | 1.20     | m              | 8  | 9.60     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교각   | 망상균열        |           | 2.5       | 3.0       | 7.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 7.50     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교각   | 망상균열        |           | 3.0       | 3.0       | 9.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00     | 20'하 보수 |
| 5  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

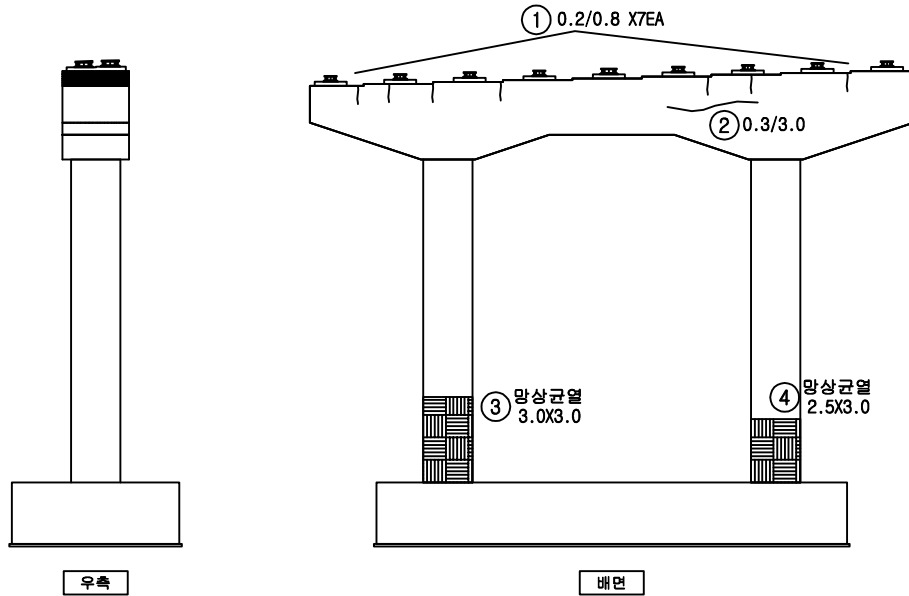


범례

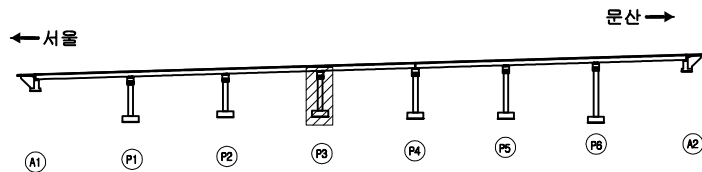
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P3-1             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 48                       |

## 손상량량표

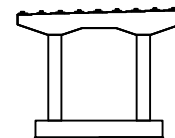
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 종합<br>수량 |         |
| 1  | 기존       | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.8       |           | 0.80     | m              | 7  | 5.60     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교각 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교각 | 망상균열        |           | 3.0       | 3.0       | 9.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교각 | 망상균열        |           | 2.5       | 3.0       | 7.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 7.50     | 20'하 보수 |
| 5  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |         |



## KEY PLAN



## SECTION

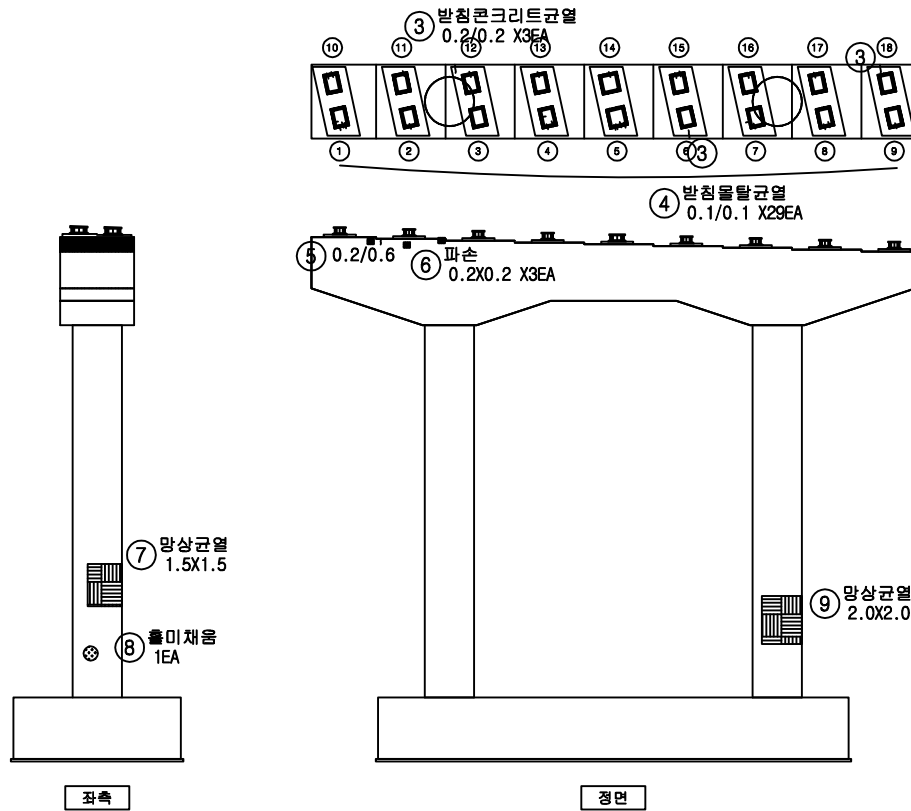


## 범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P3-2             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 49                       |

## 손상물량표

- ① 폐자재적치 1EA  
② 절결로폐자재적치 1EA



| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교량받침 | 폐자재적치       |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교각   | 절결로폐자재적치    |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교량받침 | 받침콘크리트균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20     | m  | 3  | 0.60     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교량받침 | 받침물탈균열      | 0.1       | 0.1       |           | 0.10     | m  | 29 | 2.90     | 20'하 보수 |
| 5  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.6       |           | 0.60     | m  | 1  | 0.60     | 20'하 보수 |
| 6  | 기존       | 교각   | 파손          |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m² | 3  | 0.12     |         |
| 7  | 기존       | 교각   | 망상균열        |           | 1.5       | 1.5       | 2.25     | m² | 1  | 2.25     | 20'하 보수 |
| 8  | 기존       | 교각   | 흠미채움        |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |         |
| 9  | 기존       | 교각   | 망상균열        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00     | m² | 1  | 4.00     | 20'하 보수 |
| 10 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |

KEY PLAN

← 서울

문산 →

A1

P1

P2

P3

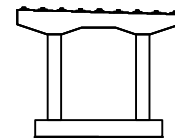
P4

P5

P6

A2

SECTION

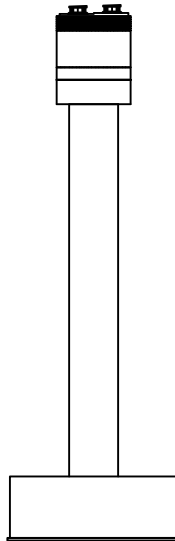


범례

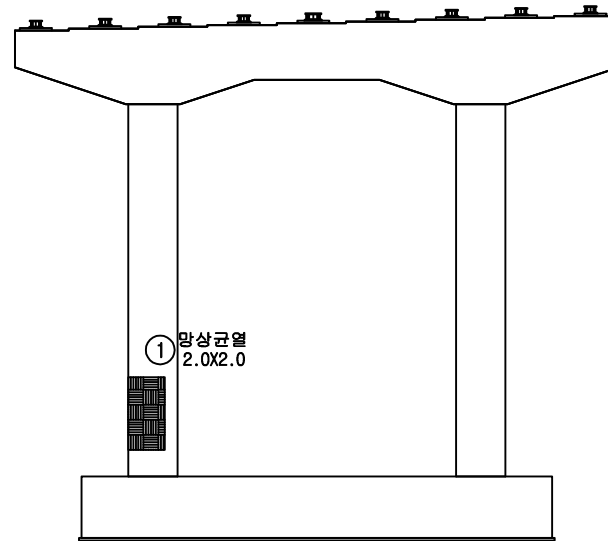
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 외적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P4-1             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 50                       |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교각 | 망상균열 |           | 2.0       | 2.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     | 20'하 보수 |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |

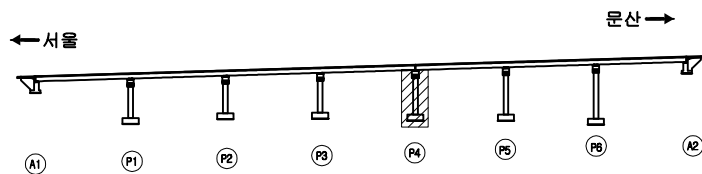


우측

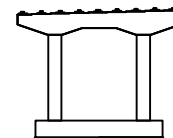


배면

## KEY PLAN



## SECTION



## 범례

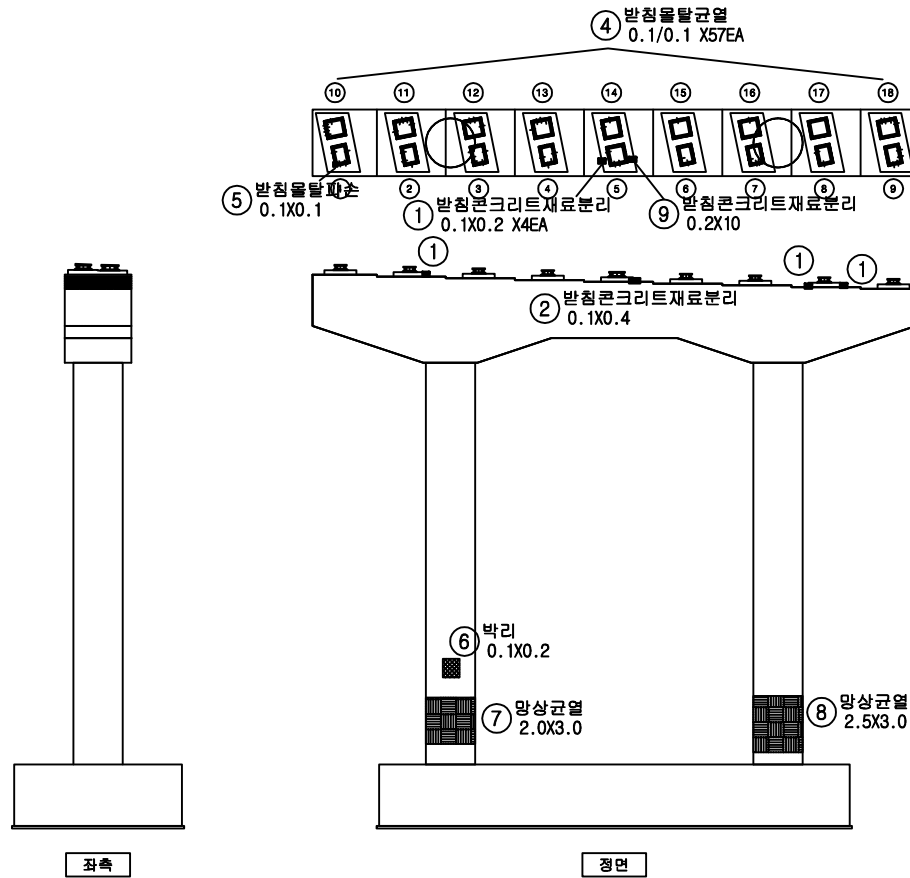
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P4-2             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 51                       |



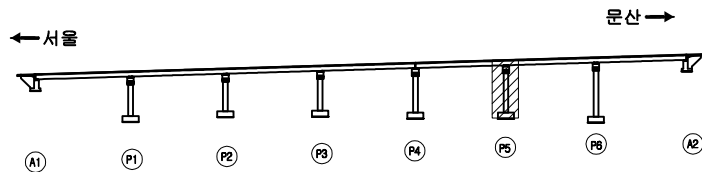
## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교량받침 | 받침콘크리트재료분리 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m³ | 4  | 0.08     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교량받침 | 받침콘크리트재료분리 |           | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m³ | 1  | 0.04     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교량받침 | 폐자재적치      |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교량받침 | 받침물탈균열     | 0.1       | 0.1       |           | 0.10     | m  | 57 | 5.70     | 20'하 보수 |
| 5  | 기존       | 교량받침 | 받침물탈파손     |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m³ | 1  | 0.01     | 20'하 보수 |
| 6  | 기존       | 교각   | 박리         |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m³ | 1  | 0.02     |         |
| 7  | 기존       | 교각   | 망상균열       |           | 2.0       | 3.0       | 6.00     | m³ | 1  | 6.00     | 20'하 보수 |
| 8  | 기존       | 교각   | 망상균열       |           | 2.5       | 3.0       | 7.50     | m³ | 1  | 7.50     | 20'하 보수 |
| 9  | 21상      | 교량받침 | 받침콘크리트재료분리 |           | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m³ | 1  | 0.20     | 신규      |
| 10 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |          |         |

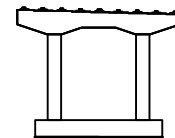
③ 폐자재적치 1EA



KEY PLAN



SECTION

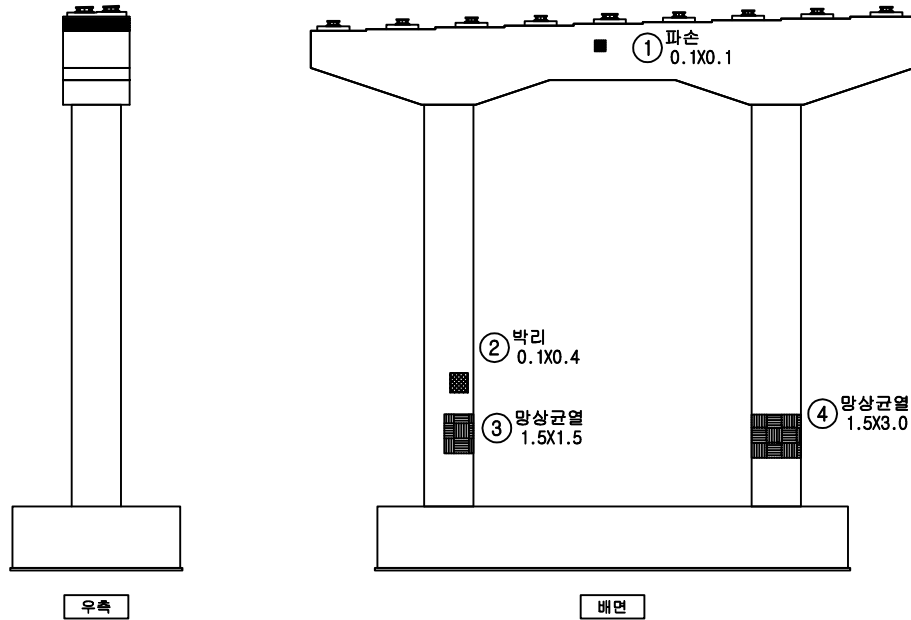


범례

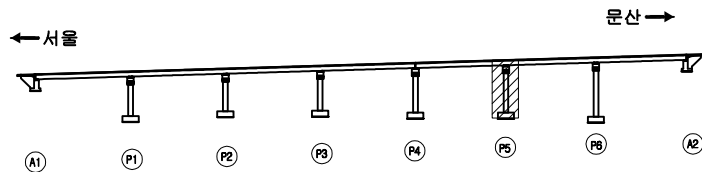
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P5-1             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 52                       |

## 손상물량표

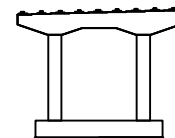
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교각 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |         |
| 2  | 기존       | 교각 | 박리   |           | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |         |
| 3  | 기존       | 교각 | 망상균열 |           | 1.5       | 1.5       | 2.25     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.25     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교각 | 망상균열 |           | 1.5       | 3.0       | 4.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.50     | 20'하 보수 |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



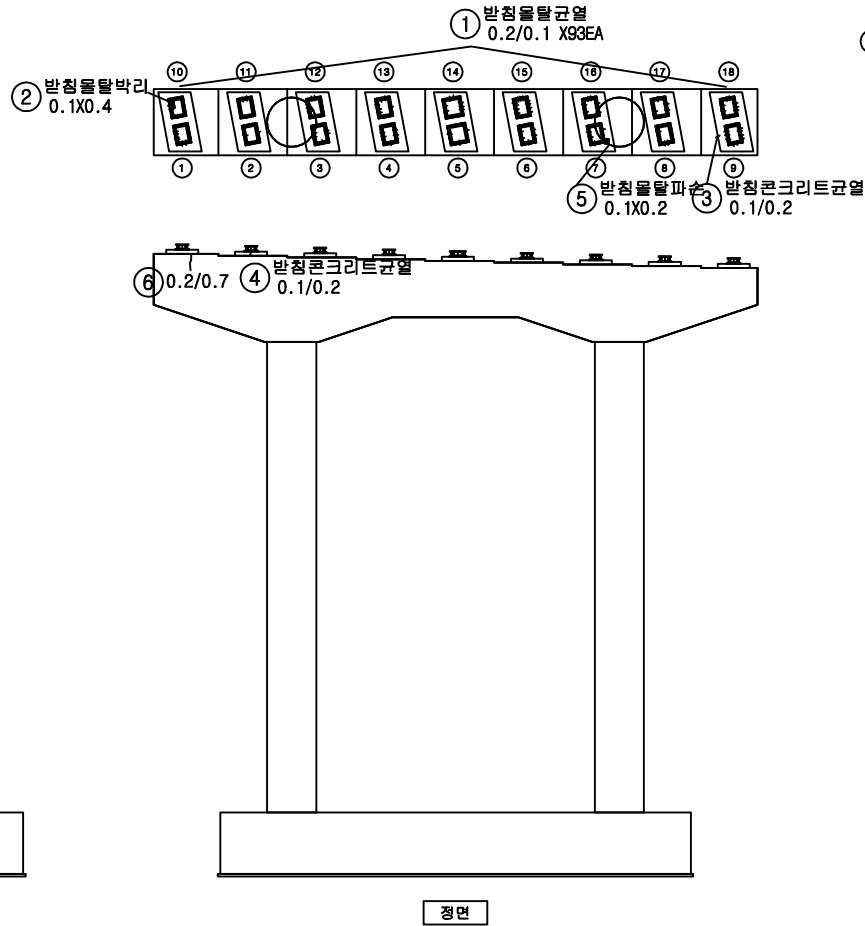
SECTION



범례

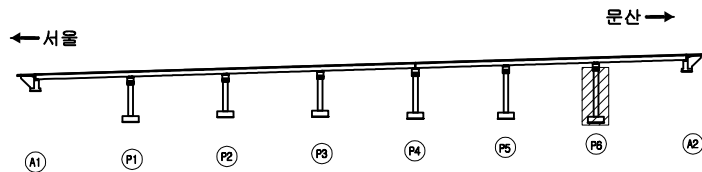
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편차, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
|         |        |      | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 금촌3교 교각 P5-2             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 53                       |

## 손상물량표

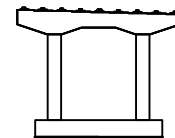


| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용        | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고      |
|----|------|------|-------------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|---------|
|    |      |      |             | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 총합물량 |         |
| 1  | 기존   | 교량받침 | 받침물탈균열      | 0.2   | 0.1   |       | 0.10 | m              | 93 | 9.30 | 20'하 보수 |
| 2  | 기존   | 교량받침 | 받침물탈박리      |       | 0.1   | 0.4   | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04 | 20'하 보수 |
| 3  | 기존   | 교량받침 | 받침콘크리트균열    | 0.1   | 0.2   |       | 0.20 | m              | 1  | 0.20 | 20'하 보수 |
| 4  | 기존   | 교량받침 | 받침콘크리트균열    | 0.1   | 0.2   |       | 0.20 | m              | 1  | 0.20 | 20'하 보수 |
| 5  | 기존   | 교량받침 | 받침물탈파손      |       | 0.1   | 0.2   | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02 | 20'하 보수 |
| 6  | 기존   | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2   | 0.7   |       | 0.70 | m              | 1  | 0.70 | 20'하 보수 |
| 7  |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 8  |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 9  |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 10 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 11 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 12 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 13 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 14 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 15 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 16 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 17 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 18 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 19 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 20 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 21 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 22 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 23 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 24 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 25 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 26 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 27 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 28 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 29 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 30 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 31 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 32 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 33 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 34 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 35 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 36 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 37 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 38 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 39 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 40 |      |      |             |       |       |       |      |                |    |      |         |

KEY PLAN



SECTION

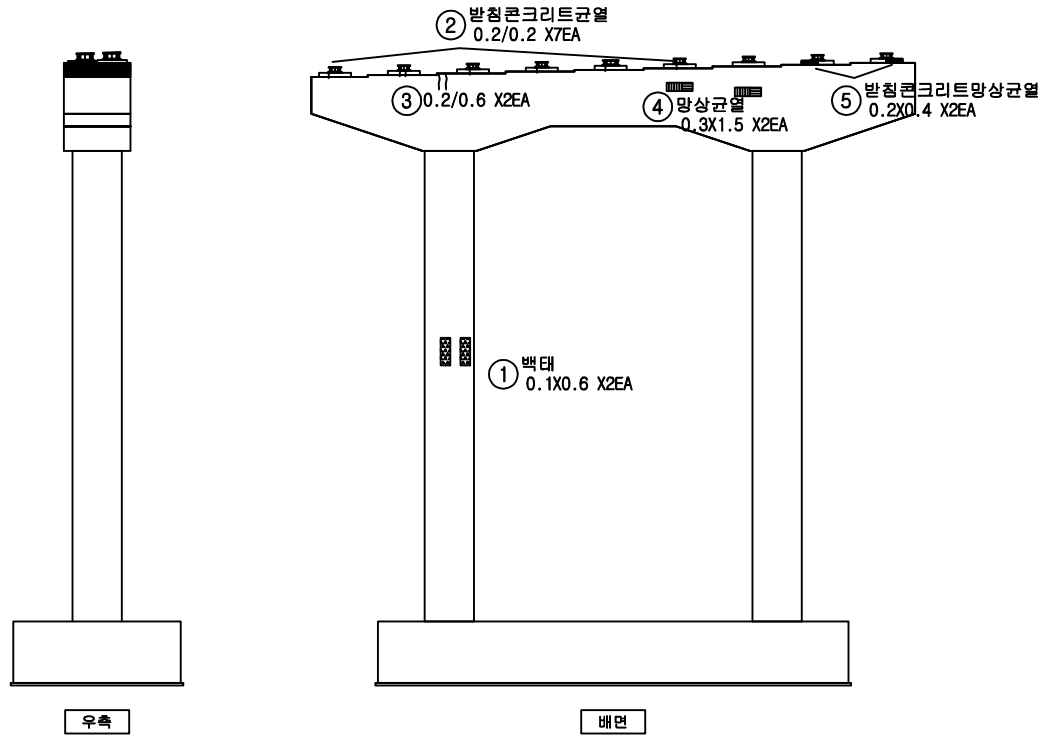


범례

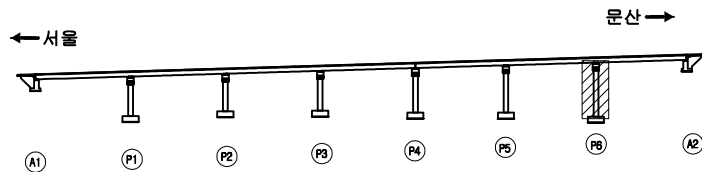
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P6-1             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 54                       |

## 손상물량표

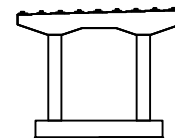
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교각   | 백태          |           | 0.1       | 0.6       | 0.06     | m² | 2  | 0.12     |         |
| 2  | 기존       | 교량받침 | 발침콘크리트균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20     | m  | 7  | 1.40     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.6       |           | 0.60     | m  | 2  | 1.20     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교각   | 망상균열        |           | 0.3       | 1.5       | 0.45     | m² | 2  | 0.90     | 20'하 보수 |
| 5  | 기존       | 교량받침 | 발침콘크리트망상균열  |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m² | 2  | 0.16     | 20'하 보수 |
| 6  |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

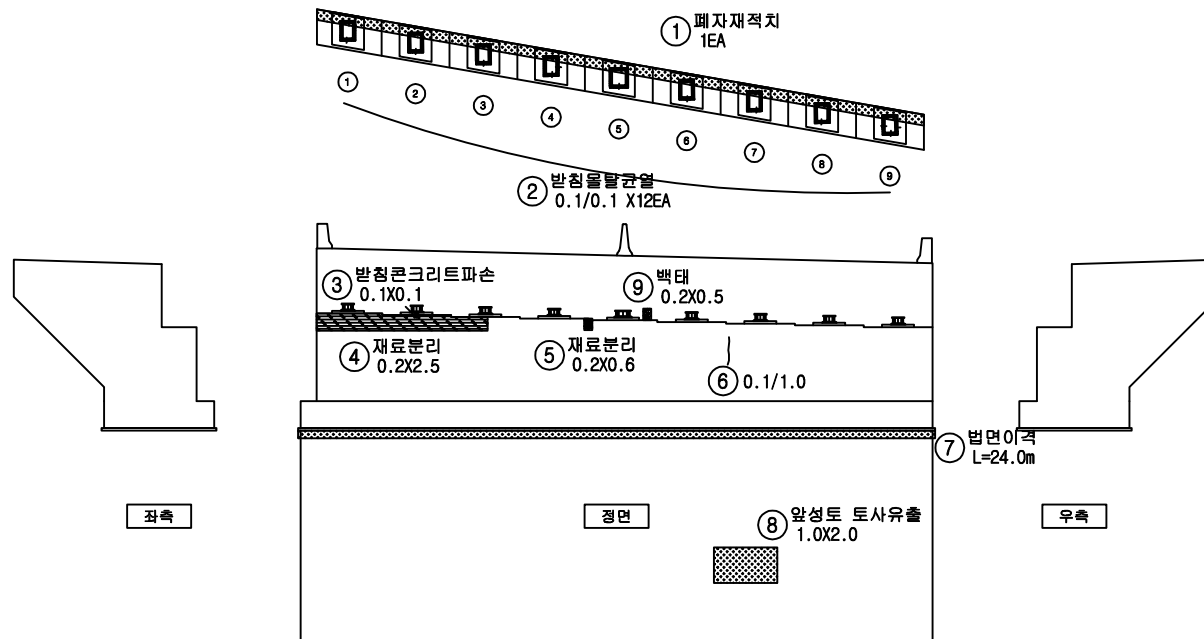


범례

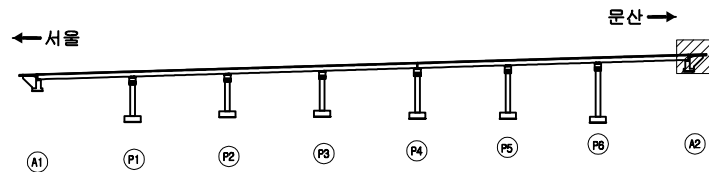
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교각 P6-2             |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 55                       |

## 손상량량표

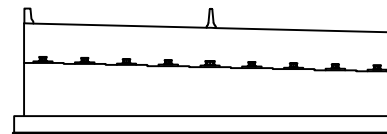
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 기존       | 교량받침 | 폐자재적치       |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교량받침 | 받침돌발균열      | 0.1       | 0.1       |           | 0.10     | m  | 12 | 1.20     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교량받침 | 받침콘크리트파손    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m² | 1  | 0.01     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교대   | 재료분리        |           | 0.2       | 2.5       | 0.50     | m² | 1  | 0.50     | 20'하 보수 |
| 5  | 기존       | 교대   | 재료분리        |           | 0.2       | 0.6       | 0.12     | m² | 1  | 0.12     | 20'하 보수 |
| 6  | 기존       | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 20'하 보수 |
| 7  | 기존       | 교대   | 범면이격        |           | 24.0      |           | 24.00    | m  | 1  | 24.00    |         |
| 8  | 기존       | 교대   | 앞성토 토사유출    |           | 1.0       | 2.0       | 2.00     | m² | 1  | 2.00     | 20'하 보수 |
| 9  | 21상      | 교대   | 백태          |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m² | 1  | 0.10     | 신규      |
| 10 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편차, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 외적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 금촌3교 교대 A2               |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 56                       |